

**PRÉPARATION ET MISE EN ŒUVRE DE L'ÉPREUVE
EP2 – CONDUITE DE CHARIOTS EN SÉCURITÉ
PARTIE 2 – ÉPREUVE PRATIQUE**

CHARIOT DE CATÉGORIE 1 (R 389)

**Chariot transpalettes à conducteur porté ou
préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre**

Matériel, documents et mise en place :

Matériel et documents à prévoir	Mise en place du matériel et organisation de la zone d'évolution
<p>Matériel</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 chariot catégorie 1, transpalette ou préparateur de commandes, capacité minimale 1000 kg - 3 palettes EUROPE chargées au maximum de la capacité du chariot- 1 palette EUROPE chargée au-delà de la capacité du chariot - 1 palette EUROPE chargée en deçà de la capacité du chariot, à une hauteur supérieure à 1,60 m masquant la visibilité - 50 cônes de signalisation - 2 panneaux de signalisation (« stop » et « sens interdit ») - 1 remorque à quai, 1 pont de liaison installé et mis en place ou simulation d'une remorque aux dimensions : longueur 4 m minimum, largeur 2 m 44 / 2 m 47 <p>Documents</p> <ul style="list-style-type: none"> - accès aux documents et aux clés du chariot (notice d'utilisation en français, vérifications générales périodiques (VGP), certificat de conformité, carnet d'entretien) - étiquettes de poids lisibles à partir du poste de conduite sur les charges palettisées - parcours schématique (voir exemples de dessins et parcours joints) ou photographié et descriptif de l'ordre de circulation et des opérations de manutention : pour le déplacement des charges, prévoir une rotation entre les candidats pairs et impairs 	<p>Mise en place du circuit d'évolution :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Matérialisation du « garage » : <ul style="list-style-type: none"> * longueur du chariot minimum * largeur du chariot + 300 mm - Mise en place du chariot dans le garage - Matérialisation des zones de stockage - Circuit : largeur du chariot ou de son chargement + 500 mm (\pm 100 mm) - Positionnement des cônes en ligne droite (minimum deux longueurs de chariot) et en courbe - Panneau(x) « stop » ou/et « sens interdit » en bout de ligne droite - Mise en place de la remorque ou de sa simulation - Mise en place des palettes dans la zone de stockage <ul style="list-style-type: none"> * une palette inférieure ou égale à la capacité nominale * une palette supérieure à la capacité nominale * une palette chargée à une hauteur supérieure à 1,60 m - Mise en place de palettes dans la remorque - 2 palettes inférieures ou égales à la capacité nominale - Étiquettes de poids à placer sur les charges palettisées - Mise à disposition des documents et des clés du chariot

CAP OPERATEUR / OPÉRATRICE LOGISTIQUE	SESSION 2017	PRÉPARATION ET MISE EN ŒUVRE
Épreuve EP2 – Conduite de chariots en sécurité	Durée : 60 min	Page 1 / 18

Mise en œuvre :

Manœuvres et opérations de manutention à prévoir pour le passage des candidats



L'ensemble du matériel est à mettre en place en fonction de la configuration de la zone d'évolution où se déroule l'épreuve afin de permettre au candidat d'exécuter l'ensemble des manœuvres et opérations indiquées ci-dessous.

➤ **Prise de poste**

➤ **Circulation et opérations de manutention**

- Circuler en marche avant et en marche arrière à vide, en ligne droite et en courbe
- Prendre une charge, parmi d'autres, ayant un poids inférieur ou égal à la capacité nominale du chariot pour circuler en marche avant ; charger dans la remorque
- Prendre la charge masquant la visibilité (hauteur supérieure à 1,60 m dans la remorque) et circuler en ligne droite et en courbe ; déposer la charge dans la zone de stockage
- Prendre une autre charge dans la zone de stockage pour circuler en marche arrière jusqu'à la remorque ; déposer la charge dans l'espace libéré

➤ **Fin de poste**

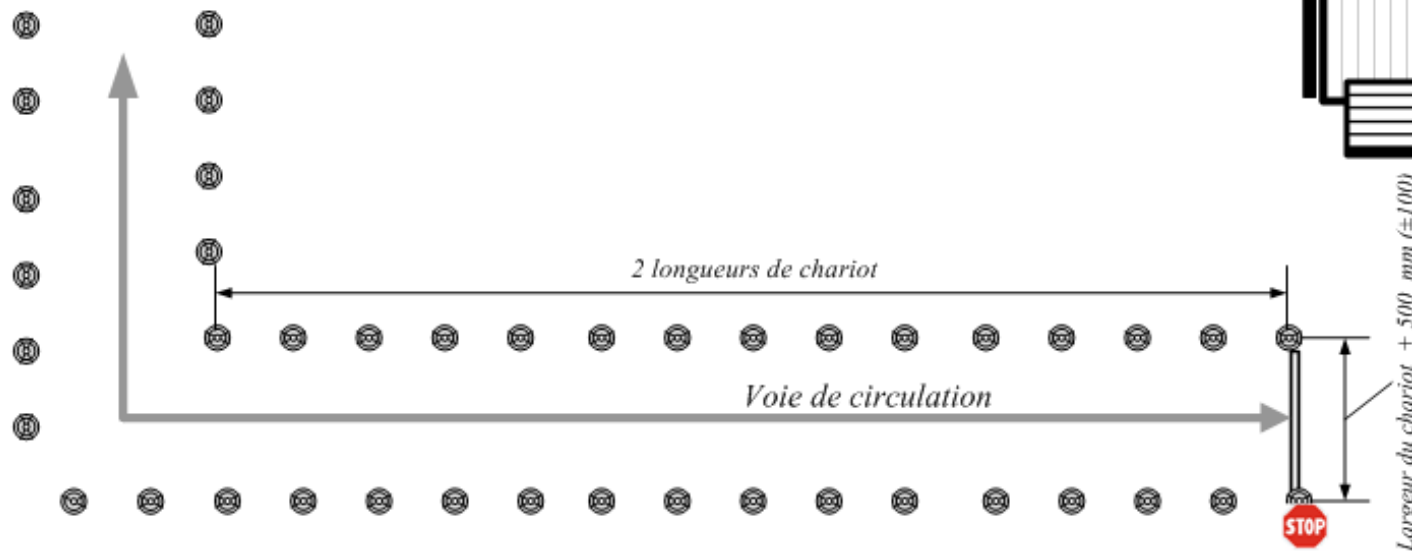
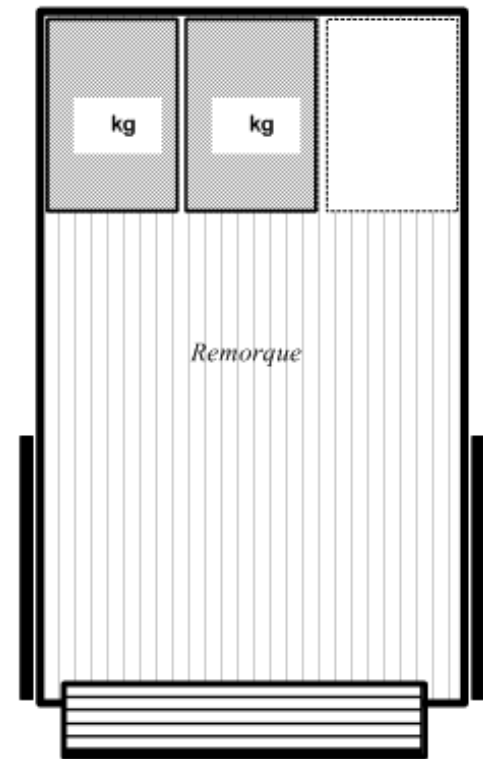
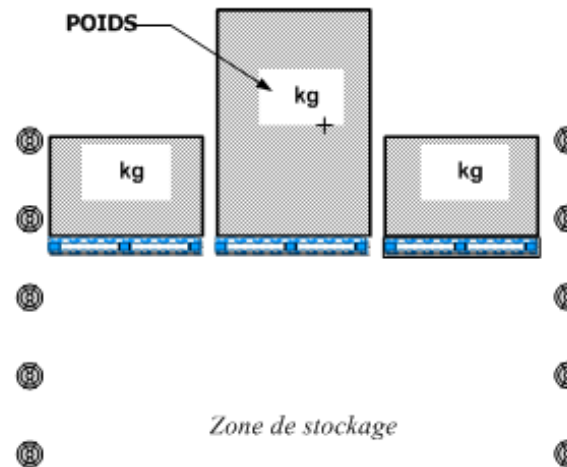
Après mise en place, tester le parcours avant le passage des candidats par une personne habilitée à conduire sur le site.



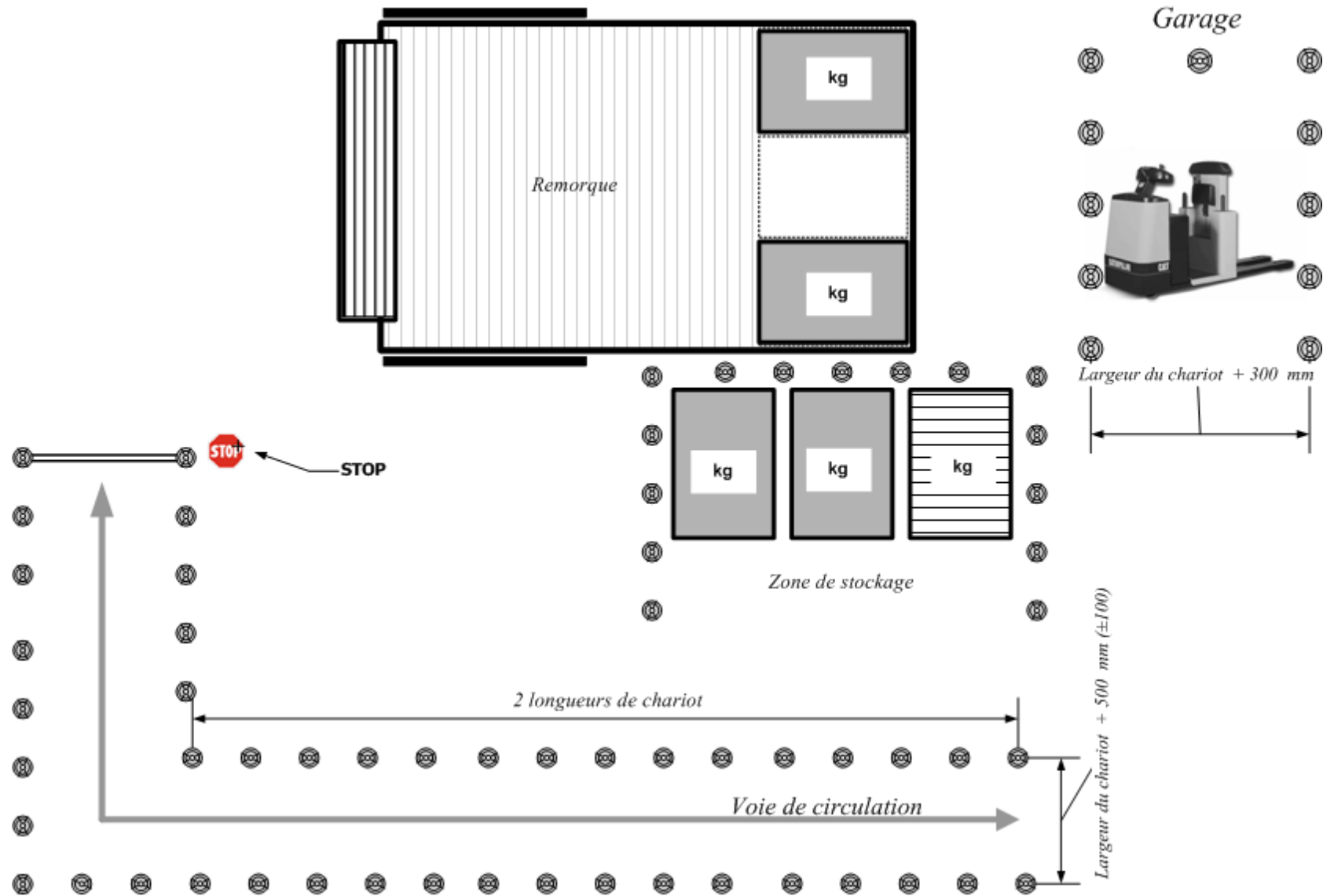
Un document précisant la circulation et les opérations demandées au candidat, en fonction de l'environnement du centre, est à élaborer puis à lui remettre et à lui commenter lors de la prise de connaissance du parcours et de ses particularités.

CAP OPERATEUR / OPÉRATRICE LOGISTIQUE	SESSION 2017	PRÉPARATION ET MISE EN ŒUVRE
Épreuve EP2 – Conduite de chariots en sécurité	Durée : 60 min	Page 2 / 18

Mise en place	Exemple de circuit numéro 1	Catégorie 1	Chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
---------------	-----------------------------	-------------	--



CAP OPERATEUR / OPÉRATRICE LOGISTIQUE	SESSION 2017	PRÉPARATION ET MISE EN ŒUVRE
Épreuve EP2 – Conduite de chariots en sécurité	Durée : 60 min	Page 3 / 18

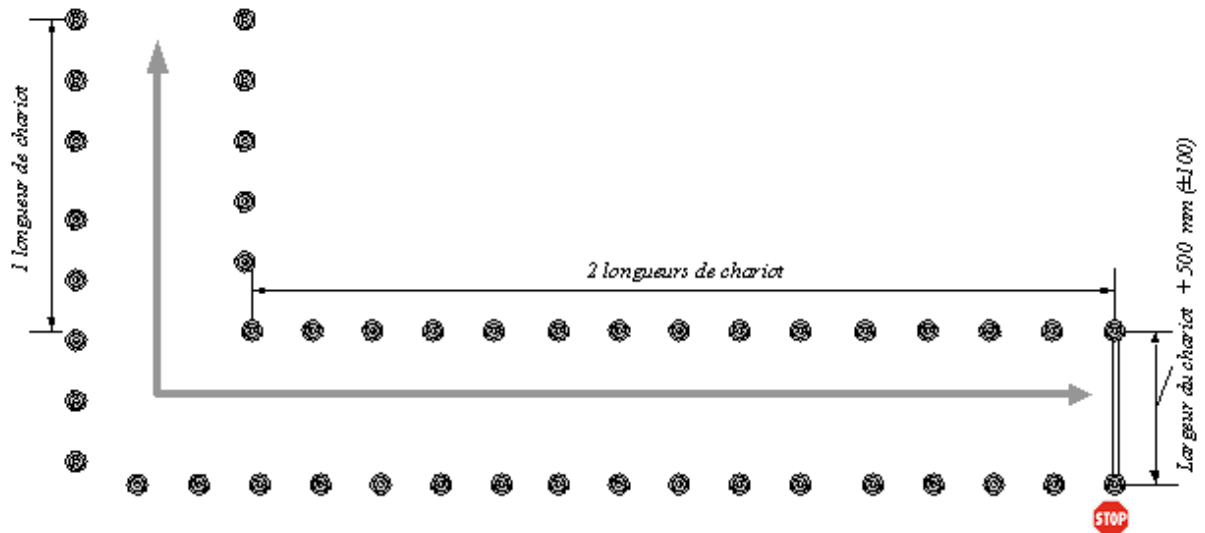


Mise en place	Éléments de base	Catégorie 1	Chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
---------------	------------------	-------------	--

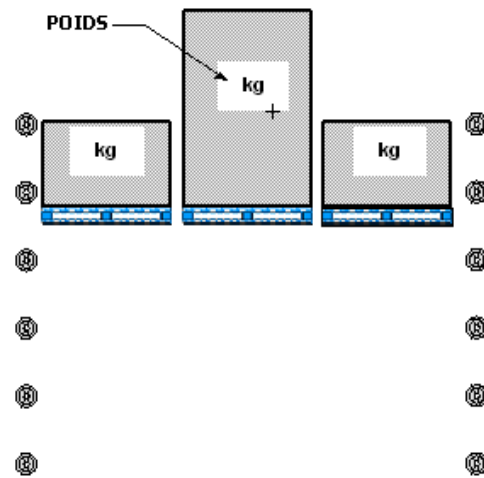
Garage du chariot



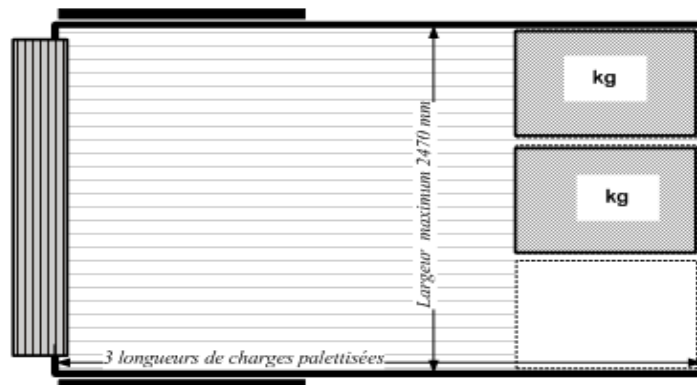
Mise en place du circuit



Mise en place de la zone de stockage



Mise en place de la remorque



CHARIOT DE CATÉGORIE 3 (R 389)

Chariot élévateur en porte à faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg

Matériel, documents et mise en place :

Matériel et documents à prévoir	Mise en place du matériel et organisation de la zone d'évolution
<p>Matériel</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 chariot catégorie 3, capacité minimale 1200 kg, chariot élévateur en porte à faux capacité inférieure ou égale à 6000 kg- 3 palettes EUROPE chargées au maximum de la capacité du chariot- 1 palette EUROPE chargée au-delà de la capacité du chariot- 3 palettes EUROPE chargées à 500 kg- 50 cônes de signalisation- 2 panneaux de signalisation (« stop » et « sens interdit »)- 4 caisses empilables- 1 palettier d'une hauteur minimum de 4 m, allée AST + 500 mm (± 100 mm)- 1 charge longue de 2,4 m minimum ou pondéreuse- 1 remorque pour chargement latéral <p>Documents</p> <ul style="list-style-type: none">- étiquettes de poids lisibles à partir du poste de conduite sur les charges palettisées et les caisses- accès aux documents et aux clés du chariot (notice d'utilisation en français, vérifications générales périodiques (VGP), certificat de conformité, carnet d'entretien)- parcours schématique (voir exemples de dessins et parcours joints) ou photographié et descriptif de l'ordre de circulation et des opérations de manutention : pour le déplacement des charges, prévoir une rotation entre les candidats pairs et impairs	<p>Mise en place du circuit d'évolution :</p> <ul style="list-style-type: none">- Matérialisation du « garage » :<ul style="list-style-type: none">* longueur du chariot minimum* largeur du chariot + 300 mm- Mise en place du chariot dans le garage- Circuit : largeur du chariot ou de son chargement 500 mm (± 100 mm)- Utilisation de différents types de sol (béton, bitume...)- Positionnement des cônes en ligne droite (minimum deux longueurs de chariot) et en courbe- Panneau(x) « stop » ou/et « sens interdit » en bout de ligne droite- Mise en place des caisses dans un emplacement délimité- Étiquettes de poids lisibles à partir du poste de conduite sur les charges palettisées et sur les caisses- Mise à disposition des documents et des clés du chariot- Matérialisation des zones de stockage- Mise en place des charges dans le palettier dont une à 4 mètres- Mise en place de la remorque et palettes dans la remorque (2 palettes inférieures ou égales à la capacité nominale)- Mise en place de la charge longue ou pondéreuse ; si nécessaire, mise en place du passage pour circuler avec la charge longue- Mise à disposition du plan incliné si nécessaire

Mise en œuvre :

Manœuvres et opérations de manutention à prévoir pour le passage des candidats



L'ensemble du matériel est à mettre en place en fonction de la configuration de la zone d'évolution où se déroule l'épreuve afin de permettre au candidat d'exécuter l'ensemble des manœuvres et opérations indiquées ci-dessous.

➤ Prise de poste

➤ Circulation et opérations de manutention

- Circuler en marche avant, en marche arrière, à vide, en ligne droite (minimum 2 fois la longueur du chariot) et en courbe,
- Circuler en marche avant, en marche arrière, en charge, en ligne droite (minimum 2 fois la longueur du chariot) et en courbe,
- Prendre et déposer une charge, parmi d'autres, ayant un poids inférieur ou égal à la capacité nominale du chariot en pile,
- Prendre et déposer une charge, parmi d'autres, ayant un poids inférieur ou égal à la capacité nominale du chariot en palettier à différentes hauteurs,
- Prendre et déposer une charge, parmi d'autres, ayant un poids inférieur ou égal à la capacité nominale du chariot au sol,
- Charger ou décharger une charge dans la remorque par le côté,
- Prendre, circuler et déposer une charge longue ou pondéreuse,
- Circuler sur différents types et configurations de sols.

➤ Fin de poste

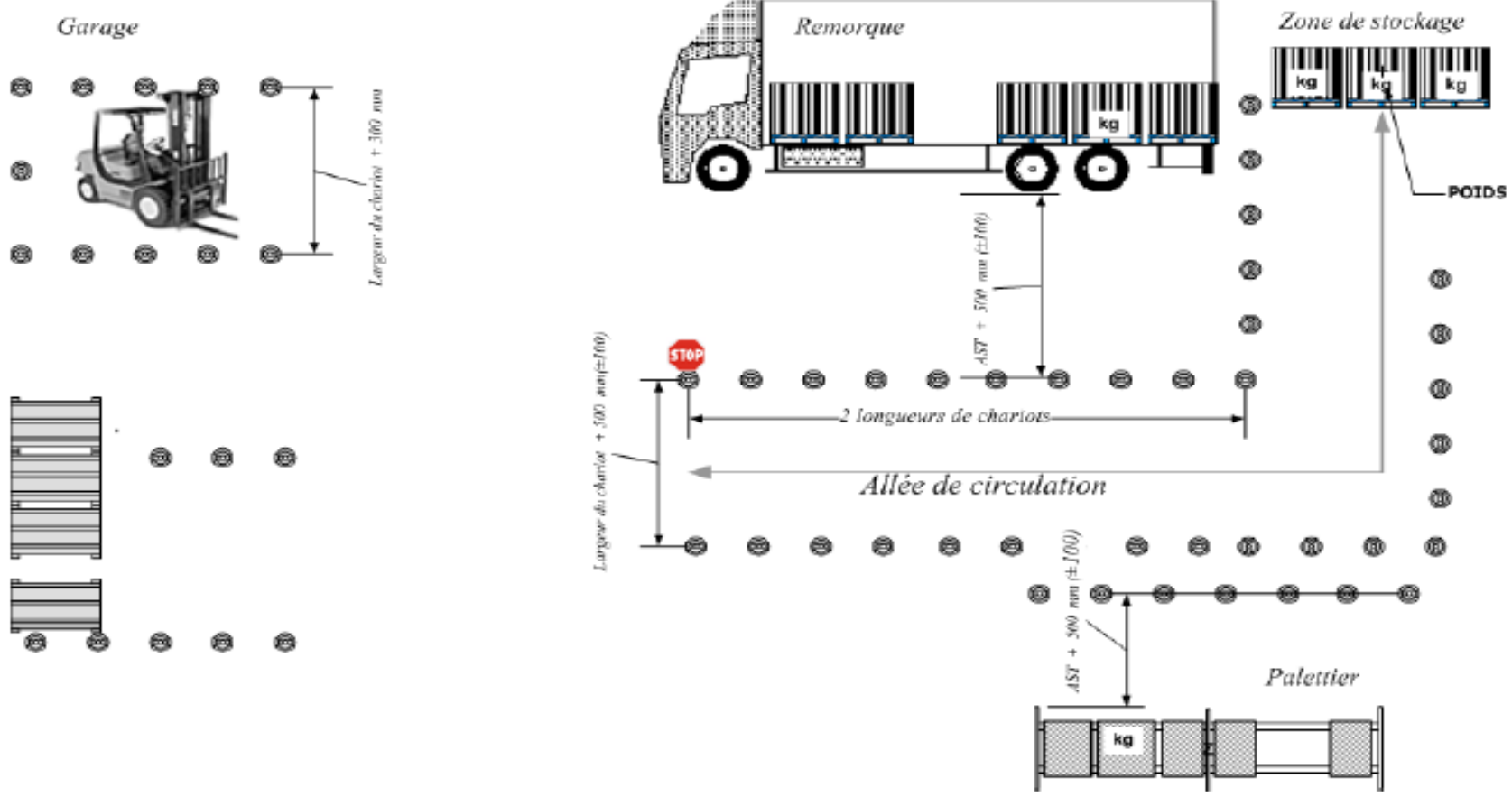
Après mise en place, tester ou faire tester le parcours avant le passage des candidats par une personne habilitée à conduire sur le site.

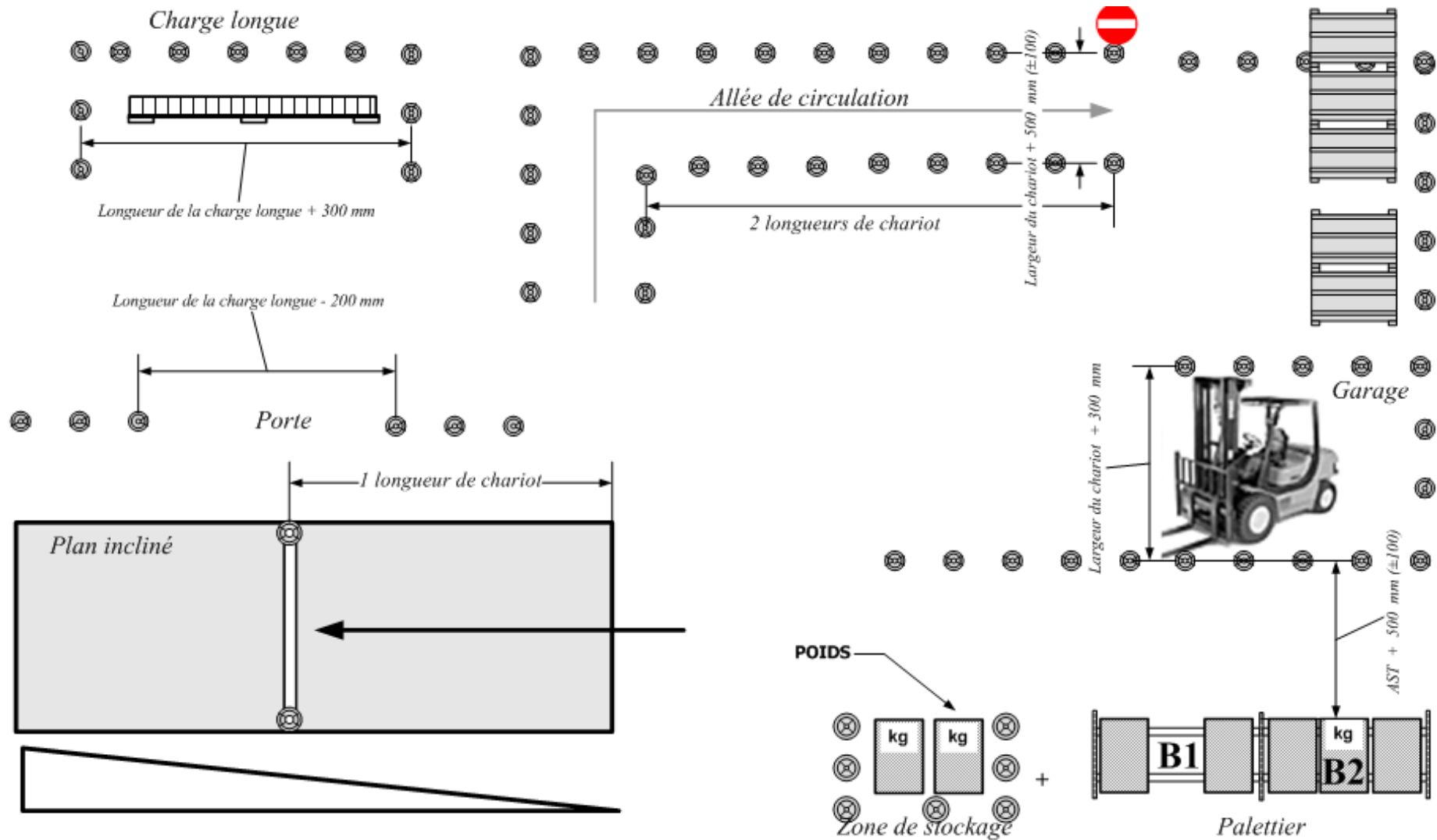


Avant le déroulement de l'épreuve, le candidat sera accompagné pour prendre connaissance du parcours et de ses particularités.

CAP OPERATEUR / OPÉRATRICE LOGISTIQUE	SESSION 2017	PRÉPARATION ET MISE EN ŒUVRE
Épreuve EP2 – Conduite de chariots en sécurité	Durée : 60 min	Page 7 / 18

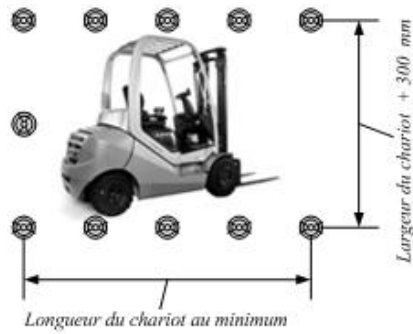
Mise en place	Exemple de circuit numéro 1	Catégorie 3	Chariot élévateur en porte à faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg
---------------	-----------------------------	-------------	--



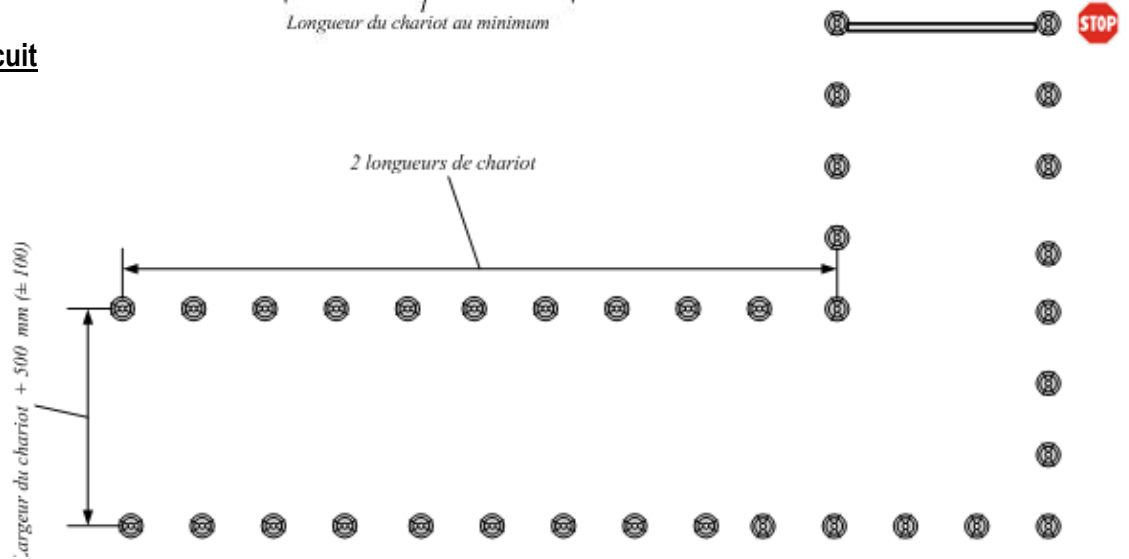


Mise en place	Éléments de base	Catégorie 3	Chariot élévateur en porte à faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg
---------------	------------------	-------------	--

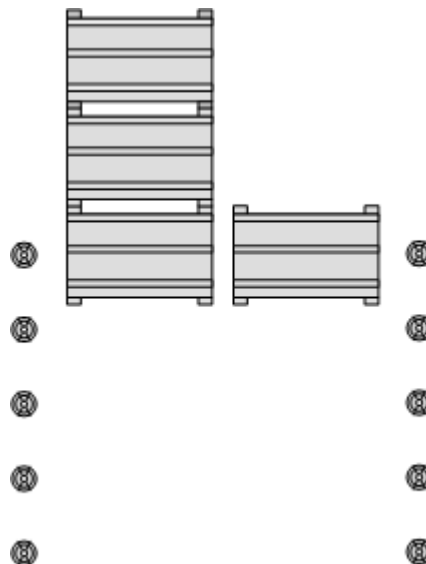
Garage du chariot



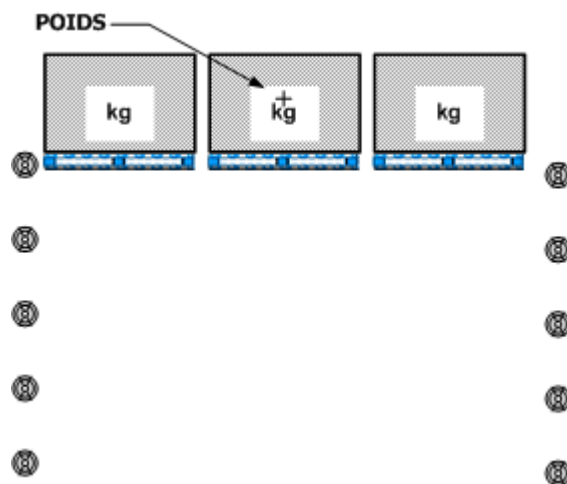
Mise en place du circuit



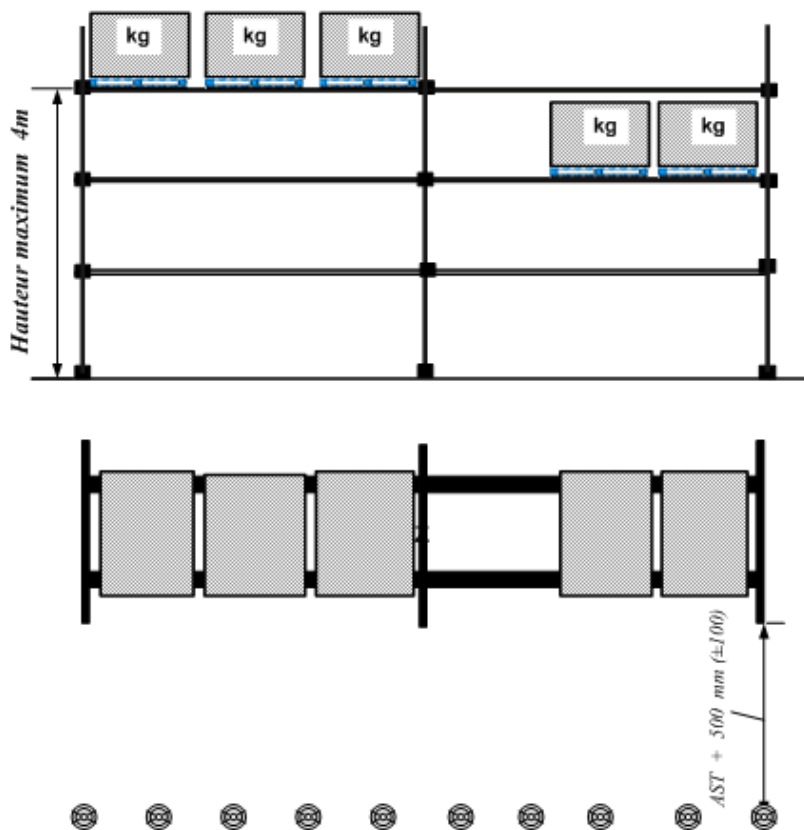
Mise en place des caisses



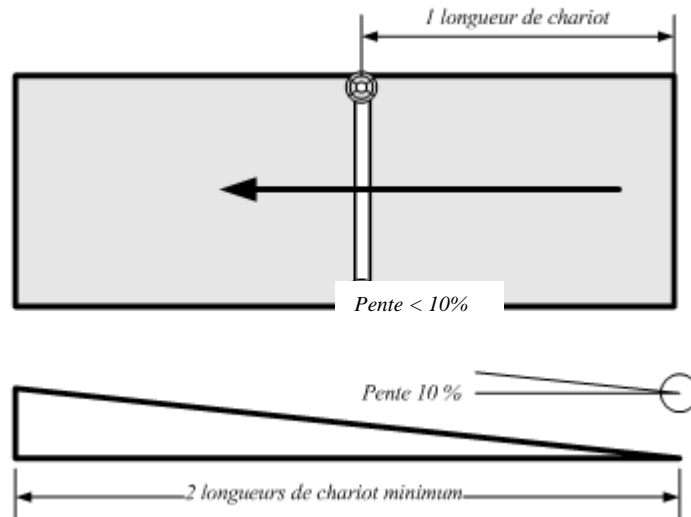
Mise en place de la zone de stockage



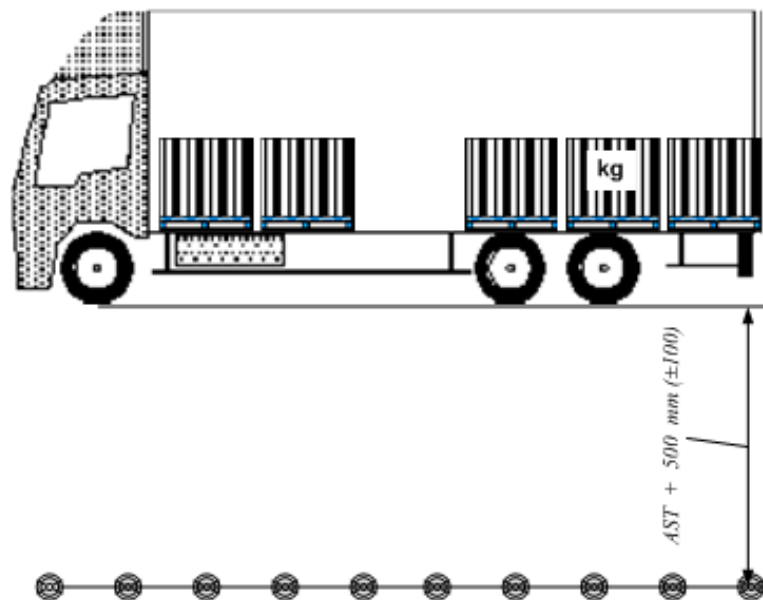
Mise en place des charges dans le palettier



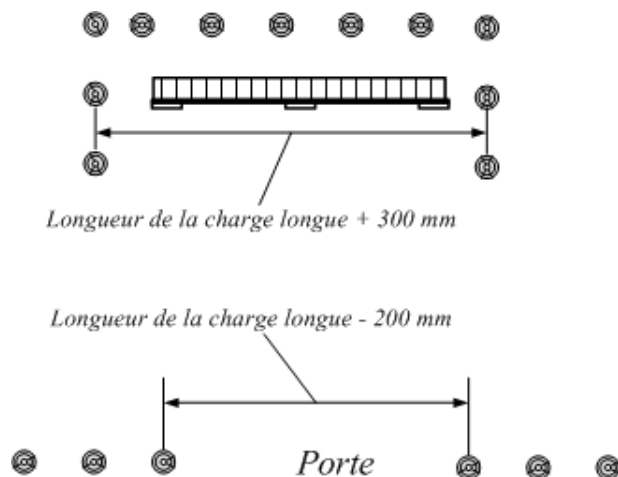
Mise en place du plan incliné



Mise en place de la remorque



Mise en place de la charge longue



CAP OPERATEUR / OPÉRATRICE LOGISTIQUE	SESSION 2017	PRÉPARATION ET MISE EN ŒUVRE
Épreuve EP2 – Conduite de chariots en sécurité	Durée : 60 min	Page 12 / 18

CHARIOT DE CATÉGORIE 5 (R 389)

Chariot élévateur à mât rétractable

Matériel, documents et mise en place :

Matériel et documents à prévoir	Mise en place du matériel et organisation de la zone d'évolution
<p>Matériel :</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 chariot catégorie 5, capacité minimale 1000 kg, hauteur de pose de plus de 6 m, à mât rétractable- 6 palettes EUROPE chargées- 1 palette EUROPE chargée au-delà de la capacité nominale du chariot- 4 caisses ou palettes empilables- 50 cônes de signalisation- 2 panneaux de signalisation (« stop » et « sens interdit »)- 1 palettier d'une hauteur minimum de 6 m- la plaque de capacité du palettier <p>Documents :</p> <ul style="list-style-type: none">- étiquettes de poids lisibles à partir du poste de conduite sur les charges palettisées- accès aux documents et aux clés du chariot (notice d'utilisation en français, vérifications générales périodiques (VGP), certificat de conformité, carnet d'entretien)- parcours schématique (voir exemples de dessins et parcours joints) ou photographié et descriptif de l'ordre de circulation et des opérations de manutention : pour le déplacement des charges, prévoir une rotation entre les candidats pairs et impairs	<p>Mise en place du circuit d'évolution :</p> <ul style="list-style-type: none">- Matérialisation du « garage » :<ul style="list-style-type: none">* longueur du chariot minimum* largeur du chariot + 300 mm- Mise en place du chariot- Matérialisation d'une zone de stockage- Circuit : largeur du chariot ou de son chargement 500 mm (\pm 100 mm)- Positionnement des cônes en ligne droite (minimum deux longueurs de chariot) et en courbe- Panneau(x) « stop » ou/et « sens interdit » en bout de ligne droite- Mise en place des charges dans le palettier dont une à 6 mètres- Affichage de la plaque de capacité du palettier- Étiquettes de poids lisibles à partir du poste de conduite sur les charges palettisées- Mise à disposition des documents et des clés du chariot

Mise en œuvre

Manœuvres et opérations de manutention à prévoir pour le passage des candidats



L'ensemble du matériel est à mettre en place en fonction de la configuration de la zone d'évolution où se déroule l'épreuve afin de permettre au candidat d'exécuter l'ensemble des manœuvres et opérations indiquées ci-dessous.

➤ **Prise de poste**

➤ **Circulation et opérations de manutention**

- Circuler en marche avant, en marche arrière, à vide, en ligne droite (minimum 2 fois la longueur du chariot) et en courbe,
- Circuler en marche avant, en marche arrière, en charge, en ligne droite (minimum 2 fois la longueur du chariot) et en courbe,
- Gerber et dégerber en pile dans un espace restreint
- Stocker et déstocker une charge à une hauteur minimum de 6 mètres.

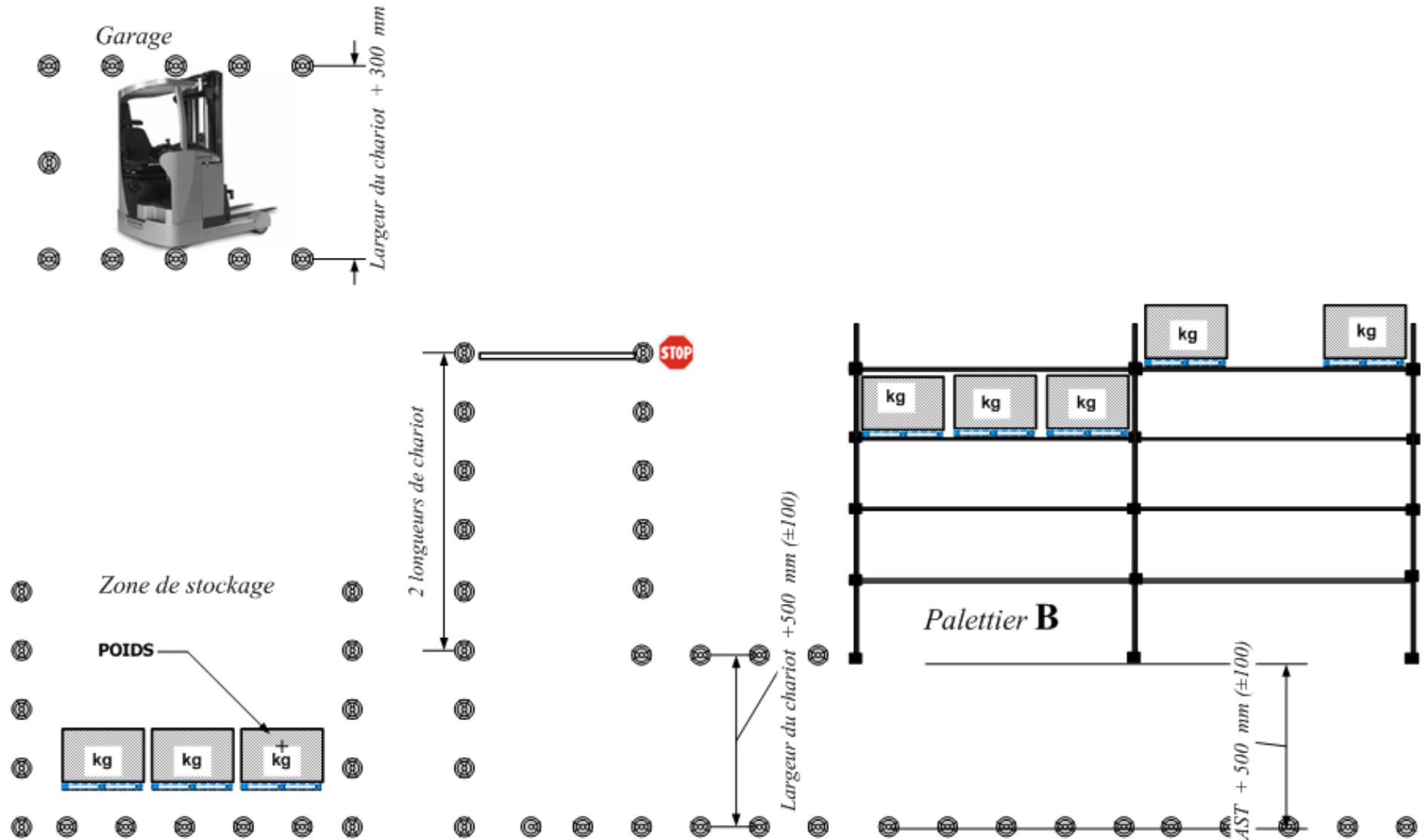
➤ **Fin de poste**

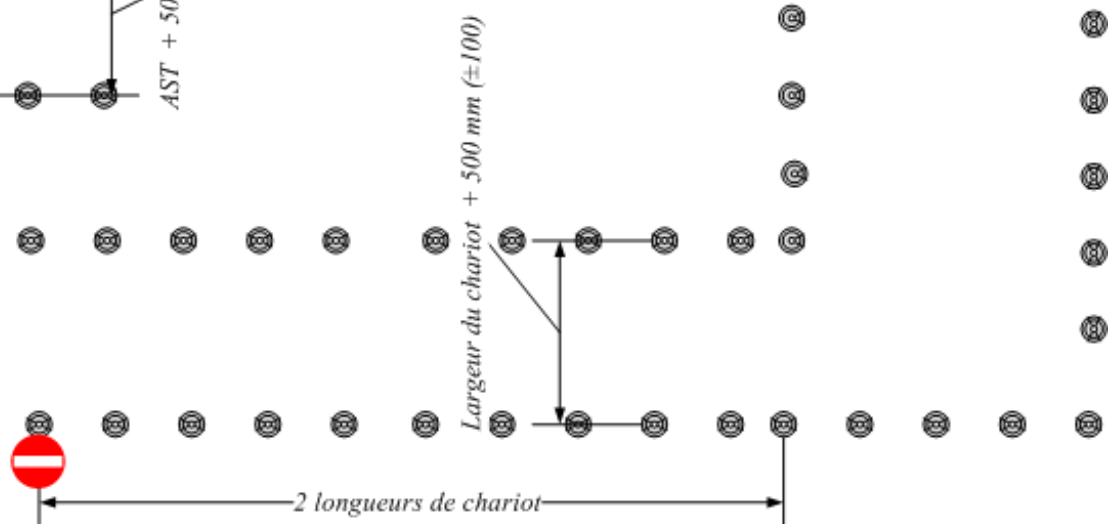
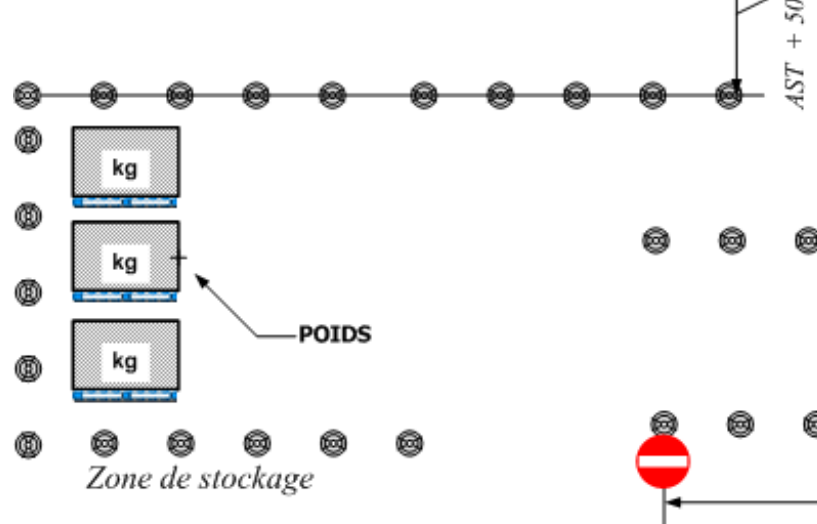
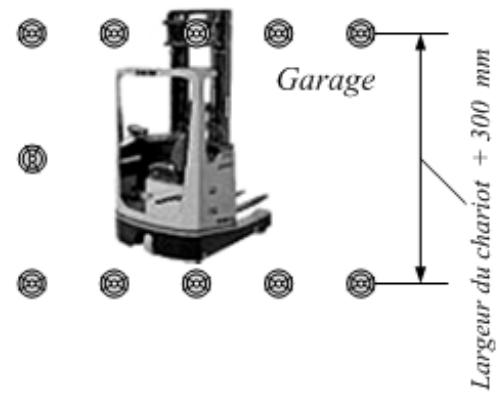
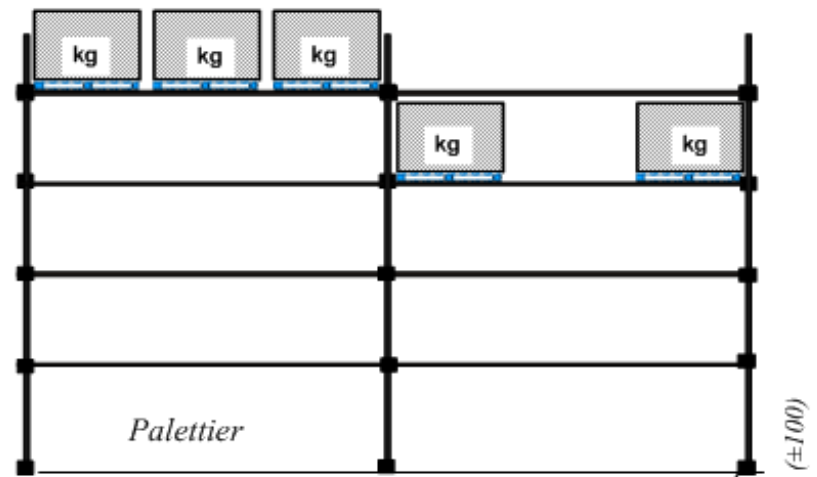
Après mise en place, tester ou faire tester le parcours avant le passage des candidats par une personne habilitée à conduire sur le site.



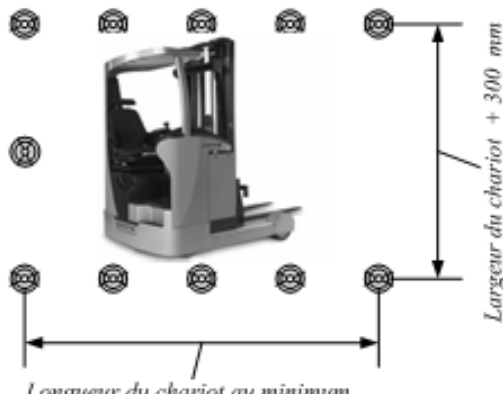
Avant le déroulement de l'épreuve, le candidat sera accompagné pour prendre connaissance du parcours et de ses particularités.

CAP OPERATEUR / OPÉRATRICE LOGISTIQUE	SESSION 2017	PRÉPARATION ET MISE EN ŒUVRE
Épreuve EP2 – Conduite de chariots en sécurité	Durée : 60 min	Page 14 / 18

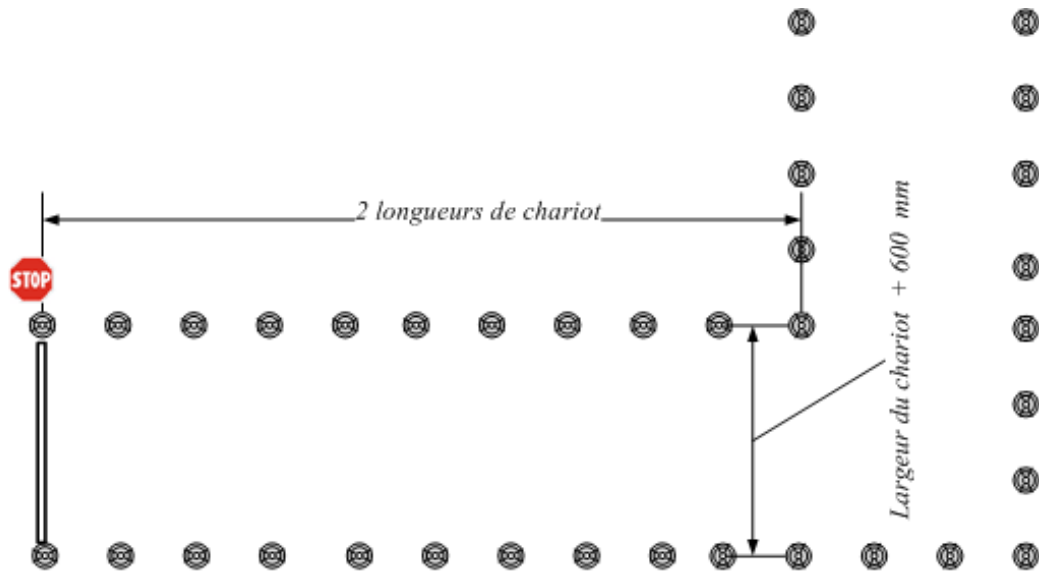




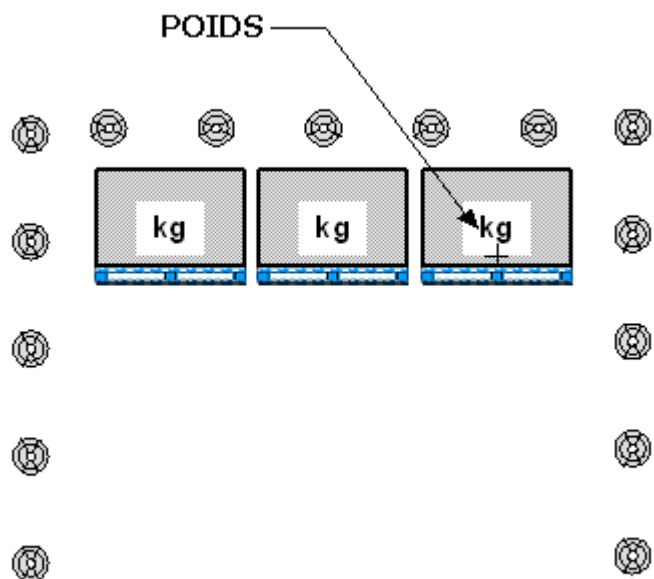
Garage du chariot



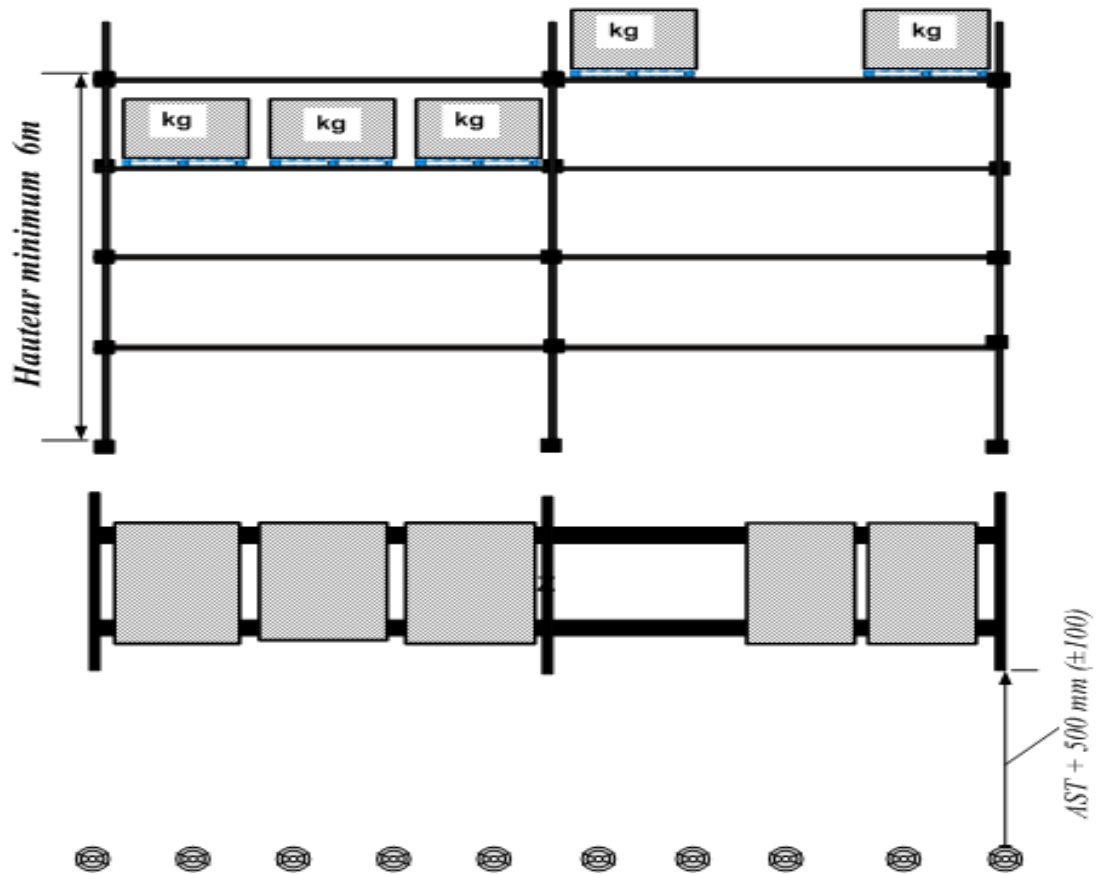
Mise en place du circuit



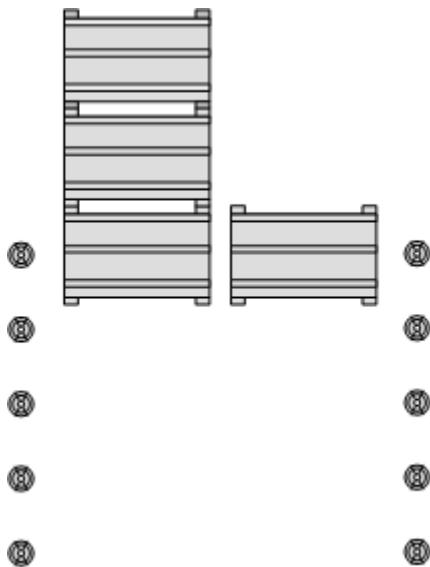
Mise en place de la zone de stockage



Mise en place des charges dans le palettier



Mise en place des caisses



CAP OPERATEUR / OPÉRATRICE LOGISTIQUE	SESSION 2017	PRÉPARATION ET MISE EN ŒUVRE
Épreuve EP2 – Conduite de chariots en sécurité	Durée : 60 min	Page 18 / 18