Session …………..…..

Établissement de formation ………………………………………………………………………………..

**BEP LOGISTIQUE ET TRANSPORT**

Grille d’évaluation de l’épreuve théorique et pratique des activités de logistique et de transport
(EP2- Situation S2)

|  |  |
| --- | --- |
| **NOM :** | **Prénom :** |

|  |
| --- |
| **CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ** |
| **Phase 1 : Questionnaire à choix multiples** | **Durée : 15 minutes** |
| **Date de réalisation**  | **Observations** | **Note A** |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | **/ 20** |
| **Phase 2 : Conduite de chariot transpalettes à conducteur porté****et préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1,20 m** | **Durée : 15 minutes** |
| **Date de réalisation**  | **Observations** | **Note B** |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | **/ 60** |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Total  = Note A + Note B ⇨***En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat | **/ 80** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Phase 1 : Nom du professeur ou formateur** | **Signature** |
|  |  |
| **Phase 2 : Nom du professeur ou formateur** | **Signature** |
|  |  |
| Observations justifiant la note totale : |

**ANNEXE 2** (page 2/2)

|  |  |
| --- | --- |
| **Phase 2 : Conduite de chariot transpalettes à conducteur porté et** **préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1,20 m** | **Durée : 15 minutes** |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures |  |  |  | **/ 10** |
| Vérifier les niveaux |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau |  |  |
| S’installer au poste de travail |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel |  |  |
| **Piloter en sécurité un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière |  |  |  | **/ 22** |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en S) en marche avant et arrière |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement |  |  |
| Utiliser correctement l’avertisseur sonore |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm) |  |  |
| Regarder à l’arrière avant de reculer |  |  |
| Respecter les règles et les panneaux de circulation |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) |  |  |  | **/ 20** |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |
| Mettre le point mort et le frein de parcage (quand ils existent) au cours des prises et des déposes |  |  |
| Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d’un camion (ou remorque) par l’arrière à partir d’un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité) |  |  |
| Respecter les consignes données |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot |  |  |  | **/ 08** |
| Mettre le point mort et le frein de parcage (quand ils existent) et retirer les clés lors de l’«abandon du chariot» |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | ***Note  B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇨*** | **/ 60** |