

BEP LOGISTIQUE ET TRANSPORT

Grille d'évaluation de l'épreuve EP2 Conduite de chariot de manutention mécanisée

NOM :	Prénom :
-------	----------

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ		
Phase 1 : Questionnaire à choix multiples		Durée : 15 minutes
Date de réalisation	Observations	Note A
___ / ___ / _____		/ 20
Phase 2 : Conduite de chariot transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 m		Durée : 15 minutes
Date de réalisation	Observations	Note B
___ / ___ / _____		/ 60

Total = Note A + Note B ⇔

/ 80

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Phase 1 : Nom du professeur ou formateur	Signature
Phase 2 : Nom du professeur ou formateur	Signature
Observations justifiant la note totale :	

Phase 2 : Conduite de chariot transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 m				Durée : 15 minutes		
Prendre en charge un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B1		
Procéder aux vérifications extérieures					/ 10	
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre le chariot en état opérationnel						
Piloter en sécurité un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B2		
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière					/ 22	
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en S) en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						
Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B3		
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)					/ 20	
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Mettre le point mort et le frein de parcage (quand ils existent) au cours des prises et des déposes						
Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d'un camion (ou remorque) par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité)						
Respecter les consignes données						
Immobiliser un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B4		
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot					/ 08	
Mettre le point mort et le frein de parcage (quand ils existent) et retirer les clés lors de l'«abandon du chariot»						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						
					Note B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇔	/ 60

NA : Non Acquis **A** : Acquis