Académie : Session : Examen : Série : Spécialité/option : Repère de l’épreuve : Épreuve/sous épreuve :

DANS CE CADRE

NOM :

(en majuscule, suivi s’il y a lieu, du nom d’épouse)

Prénoms : N° du candidat

Né(e) le :

(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d’appel)

Appréciation du correcteur

NE RIEN ÉCRIRE

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.



Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

LE SUJET COMPREND TROIS PARTIES

QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉES DE FAÇON INDÉPENDANTE.

Ce sujet est composé de deux dossiers :

• Dossier A : Entreprise SCT Services Transport routier et Transport maritime

• Dossier B : Entreprise CTL Service Douane

Pages numérotées de 1 à 16

|  |  |
| --- | --- |
| MISSIONS | BARÈME |
| DOSSIER 1 | |
| 1. Service Transport routier | 35 points |
| 2. Service Transport maritime | 30 points |
| DOSSIER 2 | |
| 3. Choix d’un prestataire aérien | 35 points |
| Total | 100 points |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 1 sur 16 |

DOSSIER A

ENTREPRISE : SCT

Adresse : Zone industrielle – 26800 PORTES-LÈS-VALENCES

Tél. : 04 75 02 56 63 – Télécopie : 04 75 02 56 64

Activités : Transporteur routier – Commissionnaire de transport

Adresse électronique : [sct@orange.fr](mailto:sct@orange.fr)

MISSION 1 : SERVICE TRANSPORT ROUTIER

Vous avez en charge les livraisons en messagerie à destination d’Orange (84). Cette liaison est assurée par le conducteur Jérôme MARCHAND avec un porteur BZ-578-YV - dimensions utiles (8,20 m x 2,44 m x 2,40 m - PTAC 7,5 t) avec hayon et transpalette manuel.

Le 4 juin 2012, à 14 h, vous recevez un courriel d’un client habituel pour un enlèvement de marchandises (document 1).

DOCUMENT 1 : COURRIEL D’UN CLIENT

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| De : | [expe@fenetrier.com](mailto:expe@fenetrier.com) |
| Sujet : | Demande d’enlèvement |
| Pour : | [sct@orange.com](mailto:sct@orange.com) |
| Copie à : |  |
| Veuillez procéder à l’enlèvement de 3 palettes (1,20 x 0,80 x 1,00 m) de cadres de fenêtres et visserie à notre entrepôt de Romans  (26), ce jour à 17 h 30.  Impératif de livraison : 5 juin 2012 à 9 h – Livraison chez Helios 10 rue de la République - ORANGE (84) - PBT : 460 kg. Port dû.  Merci de nous confirmer au plus vite cet enlèvement. Cordialement, C. CAMUS | |

Vous disposez du planning prévisionnel des livraisons à destination d’Orange pour la journée du lendemain (document 2).

DOCUMENT 2 : PLANNING PRÉVISIONNEL DES LIVRAISONS

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Date : 5 JUIN 2012 - Secteur de la tournée : Orange - Véhicule : Porteur BZ-578-YV - Conducteur : Jérôme MARCHAND | | | | | | |
| N° ordre de livraison | N° de récépissés | Destinataires | Nombre de colis/palettes | Poids brut total | Particularités | Contraintes horaires |
| 0 | 80168698 | STAREURO  25 rue de la République  ORANGE | 9 caisses  3,50 x 0,70 x 0,60 m | 1 200 kg | Port payé Déchargement par le destinataire | Horaires magasin |
|  | 80169692 | JOHN MOD  2 place de l’Horloge  ORANGE | 4 cartons  0,70 x 0,50 x 0,65 m  Non gerbables | 90 kg | Port payé |  |
|  | 87777869 | PHISTOGAM Place de Verdun ORANGE | 1 palette  1,20 x 0,80 x 1 m | 1 190 kg | Port dû | Appeler avant d’arriver chez le client |
| 8 | 85259100 | SOMEWER  162 avenue Pierre Sémard  ORANGE | 2 palettes  1,20 x 0,80 x 1,10 m  Non gerbables | 980 kg | Contre remboursement  480 € - Port dû | Après  8 h 00 |
|  | 80861170 | DUEMO  46 rue Joseph Vernet  ORANGE | 12 cartons  0,70 x 0,50 x 0,50 m gerbables | 675 kg | Port payé | 7 h 30 |

Tous les colis sont déjà à quai et sont étiquetés avec le pictogramme suivant :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 2 sur 16 |

1. Effectuez le plan de chargement dans le cadre ci-dessous.

Porteur avec vue du dessus – Échelle 2 cm = 1 m

2. Indiquez s’il est possible de prendre en charge l’envoi demandé par le client FENETRIER en fonction des mètres de plancher déjà utilisés pour cette liaison. Justifiez votre réponse et présentez les calculs.

3. Précisez l’autre contrainte qui doit être prise en compte avant de donner une réponse au client FENETRIER.

Justifiez votre réponse et présentez les calculs.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 3 sur 16 |

Vous disposez du tarif Messagerie (document 3) au départ du département de la Drôme (26).

DOCUMENT 3 : TARIF MESSAGERIE

TARIF MESSAGERIE AU DÉPART DU 26

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Départements | Forfait par envoi | | | | | | | | | | Prix aux 100 kg | |
| 1 à 9 | 10 à  19 | 20 à  29 | 30 à  39 | 40 à  49 | 50 à  59 | 60 à  69 | 70 à  79 | 80 à  89 | 90 à  99 | 100 à  499 | 500 à  999 |
| 01 | 21,61 | 27,73 | 28,32 | 31,39 | 35,02 | 38,10 | 41,18 | 44,80 | 48,39 | 51,50 | 51,50 | 43,75 |
| 05 | 27,83 | 31,81 | 36,47 | 40,44 | 45,05 | 49,02 | 53,02 | 47,66 | 62,29 | 66,28 | 66,28 | 56,33 |
| 13 | 20,81 | 23,75 | 27,14 | 30,12 | 33,62 | 36,50 | 39,41 | 43,08 | 46,50 | 49,48 | 49,54 | 42,09 |
| 30 | 19,98 | 22,74 | 26,10 | 28,94 | 32,35 | 35,20 | 38,05 | 41,38 | 44,70 | 47,55 | 47,55 | 40,42 |
| 38 | 15,45 | 18,21 | 19,33 | 22,17 | 25,65 | 28,69 | 31,47 | 33,88 | 36,66 | 39,40 | 39,40 | 34,80 |
| 42 | 17,49 | 20,12 | 23,31 | 25,15 | 28,90 | 31,14 | 34,40 | 37,11 | 40,05 | 43,00 | 43,00 | 36,25 |
| 43 | 18,49 | 21,12 | 24,21 | 26,85 | 29,95 | 32,57 | 35,60 | 38,31 | 41,55 | 44,05 | 44,05 | 37,55 |
| 69 | 15,45 | 18,21 | 19,33 | 22,17 | 25,65 | 28,69 | 31,47 | 33,88 | 36,66 | 39,40 | 39,40 | 34,80 |
| 84 | 17,49 | 20,12 | 23,31 | 25,15 | 28,90 | 31,14 | 34,30 | 37,11 | 40,05 | 43,00 | 43,00 | 36,25 |

• À partir de 100 kg, les masses sont arrondies aux 10 kg supérieurs jusqu’à 1 tonne et aux 100 kg au-delà.

• Minimum de taxation par m3 : 260 kg.

• Frais de traitement : 4 € par envoi en port payé ; 7 € par envoi en port dû.

• Frais de contre-remboursement : 14 € par envoi.

4. Calculez le prix de transport HT de l’enlèvement chez FENETRIER.

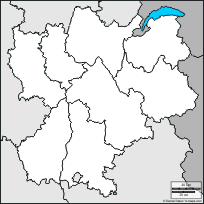
5. Indiquez l’entreprise à qui vous allez facturer ce prix de transport. Justifiez votre réponse.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 4 sur 16 |

Votre entreprise se situe dans l’un des huit départements qui composent la région correspondante.

6. Complétez la carte en nommant la région présentée, les départements de cette région et leur préfecture.

Nom de la région :



Département : Préfecture :

Département : Préfecture :

Département : Préfecture :

Département : Préfecture :

Département : Préfecture :

Département : Préfecture :

Département : Préfecture :

Département : Préfecture :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 5 sur 16 |

Le véhicule utilisé pour la tournée sur Orange est un porteur. La flotte de l’entreprise est composée d’autres véhicules.

7. Identifiez les différentes carrosseries et donnez un exemple de type de marchandises transportées en complétant le tableau ci-dessous.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Type de carrosseries | Type de marchandises transportées |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

En vue de recruter un conducteur, le responsable de l’agence a préparé un questionnaire à choix multiple sur le transport routier qu’il vous soumet.

8. Cochez la ou les bonne(s) réponse(s).

Remarque : dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question peuvent être possibles. Seules les réponses totalement

exactes seront prises en compte.

a) Vous devez prendre en charge un transport de plus de 3 t. Le chargement, le calage et l’arrimage, selon le contrat type

«général», sont à la charge du :

0 destinataire

0 chargeur

0 transporteur

0 conducteur

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 6 sur 16 |

b) La charge utile d’un train routier composé d’un porteur de 40 t de PTRA, 19 t de PTAC, 10 t de PV et d’une remorque de

19 t de PTAC et 5 t de PV est de :

0 38 t

0 25 t

0 23 t

0 28 t

c) L’expéditeur, dans le contrat de transport, a l’obligation pour un chargement de moins de 3 tonnes :

D d’emballer les marchandises

D de charger les marchandises

D de remettre aux lieu, jour et heure prévus le tonnage convenu au transporteur

D d’arrimer la marchandise dans le véhicule

d) Les obligations du destinataire sont :

D de vérifier la validité du permis de conduire du conducteur

D de vérifier la marchandise et émettre des réserves, si nécessaire

D de signer le titre de transport

D de reprendre l’exemplaire destinataire

D d’encaisser le port payé

MISSION 2 : SERVICE TRANSPORT MARITIME

Le jeudi 14 juin 2012, vous recevez une télécopie d’un de vos clients réguliers (document 4).

DOCUMENT 4 : TÉLÉCOPIE D’UN CLIENT RÉGULIER

SERVATEX

21, rue Jean Mermoz TÉLÉCOPIE

42100 SAINT-ÉTIENNE Tél. : 04.77.25.64.89

Télécopie : 04.77.89.45.56

Courriel : [info@servatex.com](mailto:info@servatex.com)

À : SCT De : P. Bernard

Télécopie : 04.75.02.56.64 Pages : 1

Téléphone : 04.75.02.56.63 Date : 14/06/2012

Objet : Exportation CFR Casablanca Cc :

Merci de me donner votre meilleur prix pour l’expédition de 4 conteneurs 20 pieds à destination de Casablanca, via Fos-sur-Mer. Type marchandises : Pièces de tissu.

Poids total brut/conteneur : 8 540 kg. Poids de la marchandise : 6 354 kg.

Enlèvement à nos entrepôts : marchandise disponible le 2 juillet 2012 à partir de 8 heures. Date limite arrivée port de Casablanca : 25 juillet 2012.

Sincères salutations,

Philippe BERNARD - Responsable production

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 7 sur 16 |

En vue d’effectuer ce transport, vous consultez les documents 5 et 6.

DOCUMENT 5 : LES OPÉRATEURS FLUVIAUX À FOS DOCUMENT 6 : LES OPÉRATEURS FERROVIAIRES À FOS

� RIVER SHUTTLE CONTAINER



4 Quai d’Arenc

13002 Marseille

Chef de ligne

Frédéric Girel

Tél. bureau : 04.88.91.75.03

E-mail : [mrs.fgirel@rsc.fr](mailto:mrs.fgirel@rsc.fr)

Dessertes proposées :

Fos-Lyon et Lyon-Fos

Fos-Mâcon et Mâcon-Fos

Fos-Chalon et Chalon-Fos

� LOGIRHÔNE

Zone La Motte

220, rue Louis Saillant

26800 Portes-les-Valences

Tél. : 04.75.78.80.20

Télécopie : 04.75.78.80.21

Alain MALIVERNEY [Alain.maliverney@logirhone.com](mailto:Alain.maliverney@logirhone.com)

Dessertes proposées :

Fos-Lyon et Lyon-Fos

Fos-Valence et Valence-Fos

NAVILAND CARGO

Trafic Conteneurs : relations sur Lyon, Toulouse, Bordeaux, Le Havre, Anvers et Duisburg.

Plus d'informations : [http://www.naviland-cargo.com](http://www.naviland-cargo.com/)

RAIL LINK EUROPE

Trafic Conteneurs : relations sur Ludwigshafen.

Autres relations : Paris Valenton, Le Havre, Strasbourg, Nantes, Anvers, Dourges, Lyon. Plus d'informations : http://www.rail-link- europe.com

FRET SNCF

Trafic Conventionnel, wagons isolés et colis lourds

Plus d'informations : [http://fret.sncf.com](http://fret.sncf.com/)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 8 sur 16 |

9. Décrivez les trois solutions multimodales pour effectuer ce transport de Saint-Étienne à Casablanca en complétant le tableau ci-dessous.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Départ : lieu de chargement | Moyen de transport/ Voie empruntée | er  1 lieu de  déchargement | Moyen de transport/ Voie empruntée | ème  2 lieu de  déchargement | Moyen de transport/ Voie empruntée | Arrivée : Lieu de déchargement |
| Solution  1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |
| Solution  2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |
| Solution  3 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |

Votre entreprise a des accords préférentiels avec l’opérateur fluvial LOGIRHONE qui est retenu pour une partie du préacheminement.

10. Vérifiez vos connaissances relatives au transport fluvial :

a) Citez deux bassins de navigation français.

b) Précisez la façon dont sont classées les voies de navigation françaises selon Voies Navigables de France (VNF).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 9 sur 16 |

c) Reliez les différentes notions de gabarit à leur définition.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tirant d’eau |  |  | Distance entre la surface de l’eau et la voute du pont |
| Tirant d’air |  |  | Profondeur disponible pour le bateau |
| Hauteur libre |  |  | Distance entre le niveau de l’eau et la partie la plus haute du bateau |
| Mouillage |  |  | Hauteur de la partie immergée du bateau |

d) Citez deux matériels utilisés pour manutentionner des conteneurs sur un port fluvial ou maritime.

e) Précisez la façon dont est constitué un convoi poussé.

Pour les expéditions maritimes, SCT a des accords commerciaux avec la CMA-CGM qui lui permettent d’obtenir des tarifs préférentiels. Le coût du pré-acheminement des quatre conteneurs de Saint-Étienne à Fos-sur-Mer est de 1 400 €. La marge du commissionnaire de transport est de 12 % du montant du fret maritime, à laquelle il faut ajouter 50 € de frais de dossier.

Vous disposez de l’extrait tarifaire de la compagnie maritime CMA-CGM (document 7).

DOCUMENT 7 : EXTRAIT TARIFAIRE CMA-CGM (CONTENEURS NON MIS À DISPOSITION PAR LA COMPAGNIE)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Prestation maritime Fos-Marseille à Casablanca : depuis bord Marseille sur porte-conteneur de la compagnie jusqu’à bord navire Casablanca :  Départ chaque mercredi depuis Fos-Marseille – Transit time : 4 jours | | | |
|  | Poids brut du conteneur | |  |
| De 0 à 15 t | > 15 t et < 26 t |
| Prix HT en euros  par conteneur chargé | I M  605 520 | I M  715 685 |
| I : Isolé (remise d’un seul conteneur par envoi)  M : Multiple (remise de plusieurs conteneurs par envoi)  Autres prestations portuaires :  THC EUR 130/TC 20’ Frais fixes de dossier EUR 22/B/L Établissement du B/L EUR 13,40  Ces prix s’entendent pour un délai de déchargement de 2 h par 20’.  Délai d’embarquement : arrivée 24 h au maximum au terminal de Fos/Mer avant embarquement. Prix valables 1 an à partir du 1er janvier 2012.  Votre correspondant : Bertrand Lamarre – [b.lamarre@cma-cgm.fr](mailto:b.lamarre@cma-cgm.fr) | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 10 sur 16 |

11. Établissez la cotation pour votre client SERVATEX.

12. Indiquez, pour cet incoterm, jusqu’où SERVATEX assume les risques de ce transport

13. Énumérez les éléments de la cotation à communiquer à votre client SERVATEX.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 11 sur 16 |

DOSSIER B

ENTREPRISE : CTL – Conseil Transport et Logistique

Adresse : 26 route de Marseille – 38200 VIENNE Tél. : 04.78.45.29.32 – Télécopie : 04.78.45.29.33

Adresse électronique : [cft@hotmail.fr](mailto:cft@hotmail.fr)

RESPONSABLE : Catherine WONGER

MISSION 3 : CHOIX D’UN PRESTATAIRE AÉRIEN

Vous travaillez comme agent d’exploitation dans une agence de commissionnaire de transport.

Ce matin vous avez reçu les documents d’un groupage import de votre correspondant MLT (Minoica Logistic and Transport) au Brésil. Ces marchandises ont été transportées par la compagnie aérienne Air France et elles sont stockées dans son magasin sous douane à l’aéroport de Lyon-Saint-Exupéry. Ce groupage a deux positions :

• Première position

15 rouleaux de tissu 100 % coton de Celestec à Rio de Janeiro pour Transplumes à Tulle (Corrèze).

• Deuxième position

1 carton de commandes numériques de Eston à Sao Paulo pour Eston à Vienne (Isère).

14. Identifiez les intervenants de ce groupage en complétant le tableau ci-dessous.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Expéditeurs | Commissionnaire de transport  à Sao Paulo | Transporteur aérien | Commissionnaire de transport  en France | Destinataires |
|  |  |  |  |  |
|  |  |

15. Identifiez les éléments de votre dossier :

Remarque : dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question peuvent être possibles. Seules les réponses totalement

exactes seront prises en compte.

a) La préfecture et le numéro de département de l’Isère sont :

Préfecture Département

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 0 | Annecy | 0 | 39 |
| 0 | Grenoble | 0 | 38 |
| 0 | Valence | 0 | 29 |
| 0 | La Tour-du-Pin | 0 | 41 |

b) La capitale du Brésil est :

0 Rio de Janeiro

0 Brasilia

0 São Paulo

0 Belém

c) Les pays qui ont une frontière commune avec le Brésil sont :

0 le Chili

0 le Mexique

0 la Bolivie

0 le Pérou

0 le Guatemala

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 12 sur 16 |

d) Les documents que vous devez avoir en votre possession lors de la réception de ce groupage sont :

0 Deux MAWB ( Master Air Waybill)

0 Une MAWB

0 Deux HAWB (House Air Waybill)

0 Une HAWB

0 Un manifeste de groupage

0 Un bon d’entrée en magasin sous douane Air France avec le numéro de Gros 05736101

Vous avez contacté ce matin les deux destinataires afin d’obtenir leurs instructions.

• La société Transplumes est un client inconnu de vos services et votre interlocuteur vous a demandé de faire une cession à leur transitaire habituel : TFS à Clermont-Ferrand. Vous n’avez donc plus en charge cette position.

• La société Eston à Vienne est un de vos clients réguliers.

Votre interlocuteur François Delmon, responsable du service achats, vous informe qu’il a besoin d’un dédouanement et

d’une livraison en urgence.

Vous n’avez pas de déclarant en douane dans votre agence ; vous sous-traitez donc cette activité à un commissionnaire agréé en douane à Lyon-Saint-Exupéry : l’entreprise 3D (Daniel Dumont Douane).

Dans un premier temps, vous préparez votre dossier de dédouanement.

16. Sélectionnez, dans la liste des documents que vous avez reçue de votre correspondant, ceux qui doivent être joints à la déclaration en douane.

0 MAWB 057 – 5124 9974

0 HAWB 201239

0 Facture commerciale INV751JUN12-023/450

Dans un deuxième temps, vous devez transmettre vos instructions à 3D. Pour ce faire, vous vous appuyez sur les documents 8 et 9.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 13 sur 16 |

DOCUMENT 8

ESTON

BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE

AV RAIMUNDO PAREIRA DE MAGALHAES 278

SAO PAULO

TEL 55(11) 3743 2337

Commercial invoice

|  |  |
| --- | --- |
| Commercial invoice : INV751JUN12-023/450 | Invoice dated : June 10 th, 2012 |
| Our Reference : ECSR5036F | Your reference : |

|  |  |
| --- | --- |
| Shipper : | Consignee : |
| ESTON  BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE  AV RAIMUNDO PAREIRA DE MAGALHAES 278  SAO PAULO  TEL 55(11) 3743 2337 | ESTON  234 AVENUE DES LANDIERS  38200 VIENNE FRANCE |
| Terms of delivery :  CIP Aéroport de Lyon Saint-Exupery | Country of origin :  Brazil |
| Gross weight : 22 kg | Final destination :  Vienne France |
| Net weight : 20 kg | Packing : 1 parcel |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Quantity | Description | Unit price  EURO | Amount  EURO |
| 1 | Commande numérique 32-16 TRVP007864 | 5 310,44 | 5 310,44 |
| 1 | Commande numérique TRVP007100 | 11 860,60 | 11 860,60 |
| 1 | Commande numérique TRVP003465 | 11 860,60 | 11 860,60 |
| 1 | Commande numérique TRVP007856 | 8 609,13 | 8 609,13 |
| 1 | Commande numérique TRVP023786 | 6 151,23 | 6 151,23 |
| 1 | Commande numérique TRAC0078 | 4 742,00 | 4 742,00 |
| TOTAL | | | 48 534,00 |

DOCUMENT 9 : EXTRAIT DU FICHIER CLIENT

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Extrait du  Fichier client | | | ESTON  234 Avenue des Landiers  38200 VIENNE | | | François Delmon  Responsable des achats |
| IMPORTATIONS DU BRÉSIL DE COMMANDES NUMÉRIQUES | | | | | | |
| Téléphone | Télécopie | Adresse mail | | | Numéro EORI | |
| 04 78 34 55 67 | 04 78 34 56 45 | [Francois.delmon@Eston.fr](mailto:Francois.delmon@Eston.fr) | | | FR 312 060 820 00119 | |
| Frais de transport | • Prix du transport aérien assurance comprise : 8,18 € par kilo de poids brut  • Frais aéroportuaires à l’arrivée et le dédouanement : 15 € par kilo de poids brut  • Livraison de Lyon Saint-Exupéry à Vienne :  Forfait de 45 € de 1 à 20 kg ; au-delà, 2,50 € par kg de poids brut | | | | | |
| Informations douanières | Espèce tarifaire : 85 37 10 10 90  Pas de restrictions douanières  Pas de régime préférentiel  Tarif commun douanier : 2,1 % | | | Répartition des frais aériens  Pays Tiers = 78 %  Union Européenne = 15 % France = 7 % | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 14 sur 16 |

17. Complétez le document d’instruction ci-dessous. Détaillez vos calculs en arrondissant à l’unité la plus proche.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Instructions pour le dédouanement  Merci de bien vouloir établir la déclaration en douane suivante pour notre compte. | | | | | | | | | | | | | | |
| Régime de l’opération : | | 0 IMPORTATION | | | | | | | | | 0 EXPORTATION | | | |
| 0 IM A 0 EU A | | | | | | | | | 0 EX A 0 EU A | | | |
| IMPORTATEUR | | | | | | | | | | | EXPORTATEUR | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | |
| Numéro EORI |  | | | | | | | | | |
| Origine de la marchandise | | | | | | | | Numéro MAWB | | | | | Numéro HAWB | |
|  | | | | | | | |  | | | | |  | |
| Colisage | | | | | Nombre de colis | | | | Poids brut | | | | | Poids net |
|  | | | |  | | | | |  |
| Numéro de gros | | | | TARIC et taux de droits de douane | | | | | | | | | Incoterm | |
|  | | | |  | | | | | | | | |  | |
| Informations pour la liquidation douanière  Calcul de la répartition des frais de transport. (Arrondir à l’euro le plus proche) | | | | | | | | | | | | | | |
| Montant du fret aérien | | | | | | |  | | | | | | | |
| Fret aérien et assurance hors UE | | | | | | Fret aérien et assurance dans l’ UE | | | | | | Fret aérien et assurance en France | | |
|  | | | | | |  | | | | | |  | | |
| Liste des documents à joindre à la déclaration | | | 0 Facture commerciale  0 Document de transport  0 Bon de livraison  0 Colisage | | | | | | | 0 EUR 1  0 Certificat FORM A  0 DV1  0 Licence d’importation | | | | |

En fin d’après-midi la déclaration a obtenu le BAE de la douane et la marchandise peut être livrée.

18. Identifiez la signification du sigle BAE lors d’une importation.

0 Bon à exporter

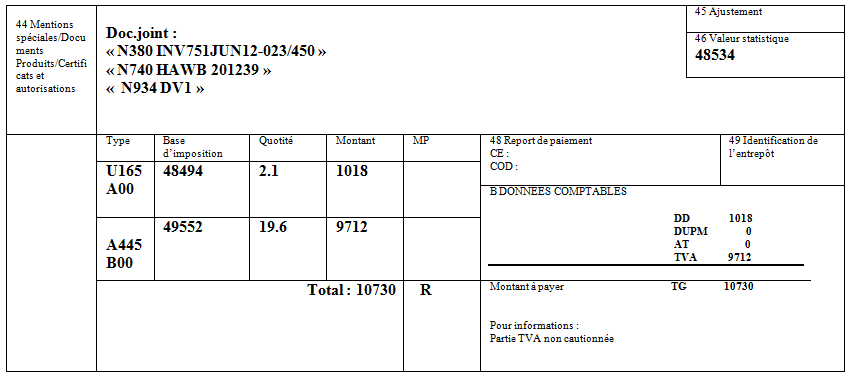
0 Bon à enlever

0 Bon à expédier

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 15 sur 16 |

Le lendemain vous clôturez votre dossier de dédouanement. Vous avez en votre possession le document de douane import (document 10) et vous vérifiez les éléments déclarés par 3D. Vous décelez une erreur sur la valeur statistique. Votre responsable vous demande de recalculer le montant exact et de retrouver l’erreur commise par le déclarant afin d’en informer 3D.

DOCUMENT 10 : EXTRAIT DU DOCUMENT DE DOUANE IMPORT



19. Analysez le document 10.

Remarque : dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question peuvent être possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| a) | L  0 | e montant exact de la valeur statistique est de :  48 521 € |
|  | 0 | 48 534 € |
|  | 0 | 48 507 € |
|  | 0 | 48 561 € |
| b) | L | ’erreur commise par 3D s’explique par le fait que : |
|  | 0 | le déclarant a ajouté le montant du fret aérien sur le territoire français au lieu de le déduire |
|  | 0 | le déclarant a déduit le montant du fret aérien sur le territoire européen au lieu de celui sur le territoire français |
|  | 0 | le déclarant a confondu la valeur CIP et la valeur statistique |
|  | 0 | le déclarant a ajouté le montant du fret aérien sur le territoire européen |

c) Cette erreur commise sur la liquidation douanière :

0 augmentera le montant des droits de douane

0 augmentera le montant de la TVA

0 n’a aucune incidence sur la liquidation douanière

Vous terminez votre dossier en préparant la facturation.

20. Identifiez les frais que vous allez facturer à Eston à Vienne :

0 Le transport aérien 0 Le montant des droits et taxes

0 L’assurance du transport principal 0 Les frais de livraison de Saint-Exupéry à Vienne

0 Les frais aéroportuaires à Saint-Exupéry 0 Les frais aéroportuaires au Brésil

0 Les frais de dédouanement import 0 Le pré-acheminement au Brésil

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT | Code : | Session 2012 | SUJET |
| Épreuve E2 : Épreuve d’étude de situations professionnelles | Durée : 3 h | Coefficient : 5 | Page 16 sur 16 |