

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Épreuve/sous-épreuve :	
	NOM :	
	<small>(en majuscule, suivi s'il y a du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	N° du candidat	<input type="text"/>
Né(e) le :	<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	
NE RIEN ÉCRIRE	Appréciation du correcteur	
	Note :	<input type="text"/>

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL « LOGISTIQUE »

E 2 - Épreuve d'étude de situations professionnelles

UNITÉ : U 2

SUJET

Durée : 3 H
Coefficient : 5
Session : 2017

Ce sujet se compose de 24 pages numérotées de 1/24 à 24/24
Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Le sujet est à rendre dans son intégralité.

« Calculatrice autorisée conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999 ».

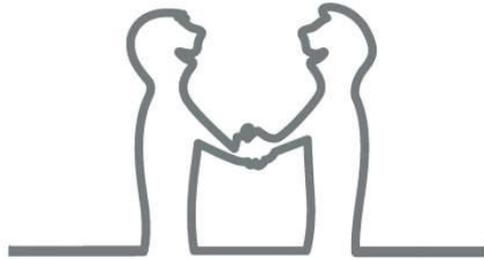
AUCUN DOCUMENT AUTORISÉ.

ATTENTION ! Chaque fois que vous intervenez, ne mettez pas votre nom mais utilisez la mention « Assistant(e) logistique ».

Baccalauréat professionnel Logistique	Code : 1709 P-LGT2	Session 2017	SUJET-
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3H	Coefficient : 5	Page 1/24

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Présentation de la situation professionnelle



L'entreprise B.C. Logistique est prestataire de services : elle réalise une partie de la logistique (stockage, préparations de commandes, gestion de stocks et distribution) pour le compte de ses clients (donneurs d'ordre).



Société **B.C. Logistique**
ZI les Béthunes
21, rue du Gros Murger
95310 SAINT OUEN L'AUMONE

Vous êtes assistant(e) au service logistique sous la responsabilité de Madame Magali LEFORT.

Le lundi 19 juin 2017, elle vous charge des missions suivantes :

- Réceptionner et contrôler une livraison ;
- Réimplanter des produits dans une structure de stockage aux emplacements dédiés ;
- Mettre en place une gestion sur seuil ainsi qu'une gestion RPE ;
- Réaliser une expédition de marchandises.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER A : RECEPTION ET CONTROLE

Madame LEFORT vous charge de réceptionner et de contrôler une livraison. Vous avez été avisé(e) de cette arrivée par une télécopie du 17 juin 2017 envoyée par votre donneur d'ordre la Maison AUCHIN située à Limoges.

A 9h30, Le conducteur Monsieur RAYMOND des Transports NEOLISS se présente au quai n° 2. Le temps de déchargement est de 1h10 mn.

Il vous présente les documents nécessaires à cette réception.

A l'ouverture du camion vous constatez que 5 cartons (n° 5-6-7-8-9) de la référence FG245CB sont éventrés et humides. Par accord, toute marchandise livrée non conforme en quantité et en qualité sera acceptée mais fera l'objet d'un avis de litige auprès du transporteur et d'un courriel au fournisseur.

Cette avarie vous contraint à ouvrir un dossier litige et à rédiger un courriel à votre donneur d'ordre. Le dernier dossier litige portait le numéro 15.

Pour mener à bien votre mission, vous disposez des documents et annexes suivants :

Document A1 : Télécopie de la Maison AUCHIN
Annexe A2-R1 : Lettre de voiture nationale
Annexe A3-R2 : Liste de colisage (apposée sur les palettes)
Annexe A4-R3 : Dossier de litige
Annexe A5-R4 : Courriel
Annexe A6-R5 : Questions à choix multiples

TRAVAIL A FAIRE :

1. Compléter la lettre de voiture sur l'annexe A3-R1.
2. Procéder au contrôle de la réception et compléter la liste de colisage en annexe A3-R2.
3. Compléter l'annexe A4-R3.
4. Rédiger le courriel à votre donneur d'ordre en annexe A5-R4.
5. Questions à choix multiples : cocher la ou les bonnes réponses aux questions posées sur l'annexe A6-R5.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Document A1 : Télécopie

TELECOPIE N° 152

Date : 17/06/2017

Objet : Mise en livraison pour stockage

A : Société B.C. Logistique
Madame LEFORT Magali
Responsable logistique
Téléphone : 01-47-44-58-62
Télécopie : 01-47-44-58-60
Courriel : m.lefort@bclog.fr

De : Maison AUCHIN
ZI du Bellay
15, rue Jean Jaurès
87100 LIMOGES
Madame LOUP Christine
Service Administration des Ventes
Téléphone : 05-55-10-17-25
Télécopie : 05-55-10-17-23
Courriel : c.loup@auchin.fr

Nombre de page : 1

Message :

Madame,

Nous vous faisons parvenir, pour stockage, par les transports NEOLISS un lot de marchandises comme suit :

Référence	Désignation	Conditionnement	Quantité	Poids net en kg	Valeur en €
FG245 CB	Gants Femme cuir Bleu	Carton de 20	50	50	20.000
HG751 CB	Gants Homme cuir Bleu	Carton de 20	50	50	10.800
GG875 LV	Gants Garçon laine vert	Carton de 20	50	50	600
FIG573 LB	Gants Fille laine Bleu	Carton de 20	50	50	600
FS157 CBE	Sac Femme Cuir Beige	Carton de 10	30	227.5	21.000
FS178 CR	Sac Femme Cuir Rouge	Carton de 10	70	562.5	25.600
HSE555CG	Serviette Homme Cuir Gris	Carton de 10	50	600	32.000
FCA777PR	Cartable Fille Plastique Rose	Carton de 20	50	500	15.000
M1548C	Malle de voyage en cuir	Palette 80/120 de 6 malles	5	420	8.400
V1549 C	Valise en cuir	Palette 80/120 de 20 valises	15	3000	50.000

Les transports NEOLISS - 12, rue Chemin Vert - 87100 Limoges - procède à l'enlèvement ce jour à notre usine. Arrivée prévue à votre entrepôt le 19/06/17 en début de matinée.

50 cartons par palette Europe - 28 palettes de 25 kg chacune
Poids net : 5510 kg - Poids brut : 6210 kg

Cordialement
Madame LOUP

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe A2-R1 : Lettre de voiture nationale

**LETTRÉ DE VOITURE
NATIONALE**

FEUILLET N°1
EXPÉDITEUR

EMPLACEMENT CODE BARRES

NUMÉRO

10711 M

ETABLIE LE : 17/06/2017		TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° SIREN)		R E F E R E N C E S
DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE) Maison AUCHIN ZI du Bellay 15, rue Jean Jaurès 81700 LIMOGES		Transports NEOLISS S.A. au capital de 314289 € 12, rue Chemin Vert 87100 Limoges Tél. : 05-55-10-47-55 Fax : 05-55-10-47-56 Siret : 543 111 231 0043 5		
IMMATR. TR : 222EP87	DEPART : 45 000 KM	IMMATR. SR : AAA22BB	ARRIVÉE : 45 430 KM	M A R C H A N D I S E S
NOM DU CONDUCTEUR : M. Raymond	DISTANCE 430 KM			
DÉNOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITÉ (nombre, poids brut, volume, mètres linéaires) DÉCLARÉS PAR LE DONNEUR D'ORDRE				
23 PALETTES EUROPE (poids brut : 5,665T) Produits de maroquinerie				
MARCH. DANGEREUSES OUI (déclaration jointe obligatoire)	DENRÉES. PÉRISSABLES OUI (état physique déclaré à préciser ci-joint)	DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S)				
Livraison à effectuer le 19 juin en début de matinée				
COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (références, équipements spéciaux, prestations annexes demandées)				
Valeur non				
EXPÉDITEUR / Raison sociale et lieu de prise en charge effective : Maison AUCHIN ZI du Bellay 15, rue Jean Jaurès 81700 LIMOGES		DESTINATAIRE / Raison sociale et lieu de livraison effective : Société BC Logistique ZI Les Béthunes 21 rue du Gros Murger 95310 ST OUEN L'AUMONE		
ARRIVÉE : le 17/06 à 9 H 00 h	DEPART : le 20/06 à 10 H h	ARRIVÉE : le à h	DEPART : le à h	I N S T R U C T I O N S
LIVRAISON DEMANDÉE : le 19/06 à début mat. h				
PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT :		PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT :		
OBSERVATIONS OU RÉSERVES AU CHARGEMENT :		OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON :		
Marchandise prise en bon état - RAS				
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR M. Raymond	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU REMETTANT Service Expédition M. Dupond Maison AUCHIN	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU DESTINATAIRE	E X E C U T I O N
Le défaut de signature non motivé engage la responsabilité du remettant au chargement et du destinataire à la livraison				
Francs FF <input type="checkbox"/> ou Euros <input type="checkbox"/>	PORT PAYÉ	PORT DÙ	PALETTES	P A L E T T E S
PRIX DU TPT DÉCLARATION VALEUR CONTRE REMBOURSEMENT TOTAL H.T. T.V.A. TOTAL T.T.C. DEBOURS TOTAL A ENCAISSER	X		TYPE : <input type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 EUR/ÉPAL AUTRES TYPES SUPPORTS <input type="checkbox"/> ROLLS <input type="checkbox"/> BAGS AUTRES SUPORTS ORIGINE (NOM ET NOMBRE)	
		P R I X	CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : RENDUES CHEZ L'EXPÉDITEUR : LIVRÉES AU DESTINATAIRE : RENDUES PAR LE DESTINATAIRE : À RÉCUPÉRER CHEZ LE DESTINATAIRE : RESTITUTION FINALE :	N O M B R E

MODÈLE DÉPOSÉ SEUL - REPRODUCTION INTERDITE - TEL. 01 44 22 94 04 - INFORMATIONS PRATIQUES AU VERSO

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Document A3-R2 : Liste de colisage (apposée sur les palettes)

LISTE DE COLISAGE

Maison AUCHIN
ZI du Bellay
15, rue Jean Jaurès
87100 LIMOGES

Date de Commande : Néant
Numéro de Commande : Néant
Expédié à :
Société B.C. Logistique
ZI les Béthunes
21, rue du Gros Murger
95310 SAINT OUEN L'AUMONE
Téléphone : 01-47-44-58-62
Télécopie : 01-47-44-58-60

Date : 17/06/2017

Référence	Désignation	Conditionnement	Poids net (kg)	Quantité
FG245 CB	Gants Femme cuir Bleu, la paire	Carton de 20	50	50
HG751 CB	Gants Homme cuir Bleu, la paire	Carton de 20	50	50
GG875 LV	Gants Garçon laine vert, la paire	Carton de 20	50	50
FIG573 LBI	Gants Fille laine Blanc, la paire	Carton de 20	50	50
FS157 CBE	Sac Femme Cuir Beige	Carton de 10	227.5	30
FS178 CR	Sac Femme Cuir Rouge	Carton de 10	562.5	70
HSE555 CG	Serviette Homme Cuir Gris	Carton de 10	600	50
FCA777 PR	Cartable Fille Plastique Rose	Carton de 20	500	50
V1549 C	Valise en cuir	Palette 80/120 de 20 valises	3000	15

23 palettes Europe
Poids Net : 5090 kg
Poids brut : 5665 kg

Observations suite au contrôle de la réception :

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe A4-R3 : DOSSIER DE LITIGE

AVIS DE LITIGE N°.....du

Destinataire de la marchandise

Nom et adresse du transporteur

.....
.....
.....

.....
.....
.....

Lieu :

Messieurs,

Conformément aux modalités de l'article 133-3 du Code du commerce, nous vous informons que vous nous avez livré, le....., sous couvert de la lettre de voiture nationale n°..... du..... un lot de notre donneur d'ordre.....

Nous avons constaté :

Avarie : - Nombre de carton(s) : n° de carton :
- Nature de l'avarie :
- Désignation de la marchandise :
- Quantité :

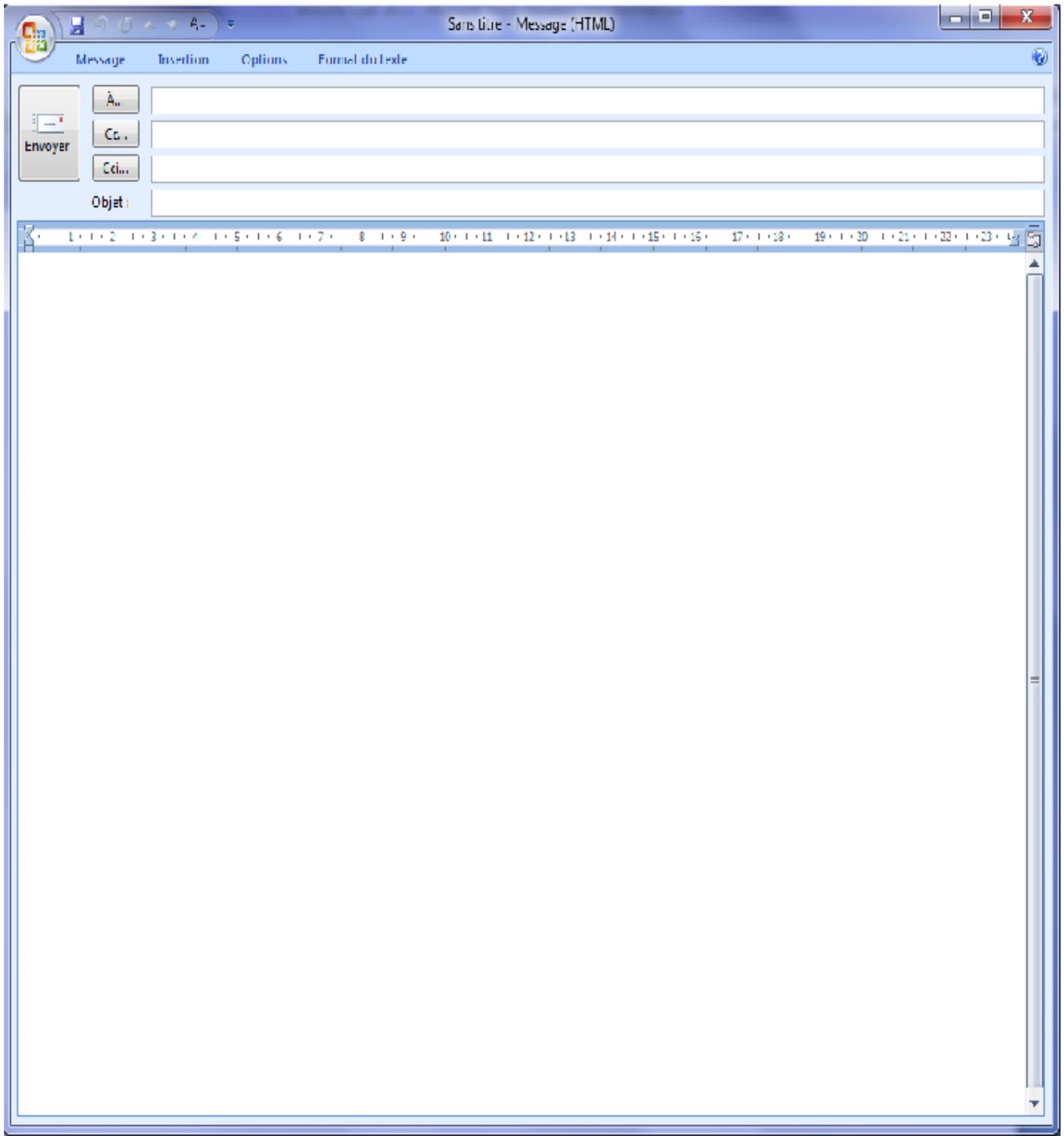
Cette avarie a-t-elle fait l'objet d'un refus partiel ou total de la marchandise : oui non

Manquant : - Nombre de colis :
- Nature de la marchandise :

Veillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe A5-R4 : Courriel



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe A6-R5 : Questions à choix multiples. Plusieurs réponses possibles.

Extrait du contrat type de transport

Indemnisation pour perte et avaries – Déclaration de valeur

Le transporteur est tenu de verser une indemnité pour la réparation de tous les dommages justifiés dont il est légalement tenu pour responsable, résultant de la perte totale ou partielle ou de l'avarie de la marchandise. L'indemnité ne peut excéder les montants suivants :

Poids de la marchandise	1 ^{ère} limitation	2 ^{nde} limitation
< 3 tonnes	23 € par kilogrammes de poids brut de marchandises manquantes ou avariées	750 € par colis perdu, incomplet ou avarié
	Ou Valeur déclarée	
≥ 3 tonnes	14 € par kilogrammes de poids brut de marchandises manquantes ou avariées	2300 € x poids brut de l'envoi en tonnes
	Ou Valeur déclarée	

La déclaration de valeur est établie par le donneur d'ordre, s'il le souhaite. Cette déclaration a pour effet de substituer le montant de cette déclaration au plafond de l'indemnité fixée par les deux limitations.

1- L'indemnité due pour perte et avarie s'élèverait pour ce litige à :

- 14,00 €
- 700,00 €
- 2.300,00 €
- 13.029,50 €
- 57.000,00 €

2- Une déclaration de valeur faite par le donneur d'ordre sur le document de transport :

- peut modifier les limitations de responsabilité en cas de perte et avarie due par le transporteur
- permet de connaître la valeur de la marchandise et d'y porter une attention particulière
- n'a aucune incidence
- sert à la facturation

3- Dans le cas de cette réception, quelle partie décharge :

- le transporteur
- le réceptionnaire

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

4- Si le lot avait été acheminé en compte propre par la Maison AUCHIN, quel aurait été le document de transport ?

- un bon de livraison
- une lettre de voiture
- un bon de réception
- aucun document n'est nécessaire

5- La société B.C. Logistique effectue un tri sélectif pour :

- améliorer son image de marque
- valoriser ses déchets
- répondre aux normes environnementales
- évacuer ses déchets

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**DOSSIER B : REIMPLANTATION DES PRODUITS DANS UNE STRUCTURE DE STOCKAGE
AUX EMPLACEMENTS DEDIES**

Afin de répondre au mieux, au cahier des charges de la Maison Auchin, Madame LEFORT vous demande de réfléchir à la réimplantation de leurs produits dans un palettier aux emplacements dédiés en limitant votre réflexion aux sacs pour dames.

Pour mener à bien votre mission, vous disposez des annexes suivantes :

Annexe B1-R6 : Tableau d'analyse de la méthode ABC

Annexe B2-R7 : Calcul de l'indice de Gini

Annexe B3-R8 : Analyse

TRAVAIL A FAIRE :

1. Déterminer sur l'annexe B1-R6 les groupes sachant que :
 - Le groupe A représente environ 80 % du critère cumulé ;
 - Le groupe B les 15 % suivants ;
 - Le groupe C le reste.
2. Calculer l'indice de Gini et analyser le résultat sur l'annexe B2-R7.
3. Compléter votre analyse sur l'annexe B3-R8.

Annexe B2-R7 : Calcul de l'indice de Gini

Calcul :

$$\text{Indice de Gini} = \frac{(\sum \text{des valeurs du critère cumulées en } \% \times \% \text{ d'un rang}) - 5000}{5000}$$

Indice de Gini* =

Analyse :

*Arrondir le résultat au centième

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe B1-R6 : Tableau d'analyse de la méthode ABC

N° d'ordre	Produits	Fréquence de sortie	Fréquence de sortie cumulées	Fréquence de sortie cumulées en %	% du nombre total de produits	Groupe
1	Sac femme Cuir Noir	60 000	60 000	35	7	
2	Sac femme Synthétique Noir	43 000	103 000	60	13	
3	Sac femme Cuir Beige	33 000	136 000	79	20	
4	Sac femme Cuir Rouge	15 000	151 000	88	27	
5	Sac femme Synthétique Rouge	5 000	156 000	91	33	
6	Sac femme Synthétique Beige	4 000	160 000	93	40	
7	Sac femme Tissu Noir	3 000	163 000	95	47	
8	Sac femme Tissu Beige	2 000	165 000	96	53	
9	Sac femme Cuir Bleu	2 000	167 000	97	60	
10	Sac femme Synthétique Marron	1 000	168 000	98	67	
11	Sac femme Synthétique Bleu	1 000	169 000	99	73	
12	Sac femme Cuir Marron	1 000	170 000	99	80	
13	Sac femme Tissu Rouge	500	170 500	99	87	
14	Sac femme Tissu Marron	500	171 000	100	93	
15	Sac femme Tissu Bleu	500	171 500	100	100	
		171 500		1 330		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe B3-R8 : Analyse

Suite à votre étude, quels conseils donneriez-vous à Madame LEFORT pour réimplanter le stock des produits du groupe A ? Justifier votre réponse.

.....
.....
.....
.....
.....

Citer un avantage et un inconvénient à l'utilisation d'emplacements dédiés.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER C : GESTION DES STOCKS

Madame LEFORT décide de gérer le stock du produit sac femme cuir noir de référence FS165CN selon la méthode de la gestion sur seuil et le stock du produit sac femme synthétique bleu de référence FS532SB selon la méthode de la révision périodique de l'existant (RPE).

Elle vous demande de calculer les paramètres de gestion pour chacun des deux produits et de justifier le choix de la méthode de gestion des stocks.

Pour mener à bien votre mission, vous disposez des documents et annexes suivants :

Document C1 : Données transmises par les différents services

Document C2 : Formulaire de gestion des stocks

Annexe C3-R9 : Calcul des paramètres de gestion

Annexe C4-R10 : Justification des méthodes de gestion des stocks

TRAVAIL A FAIRE :

1. Calculer les paramètres de gestion sur l'annexe C3-R9
2. Compléter l'annexe C4-R10

Document C1 : Données des services

	Référence : FS165CN	Référence : FS532SB
Consommation prévisionnelle annuelle	60 000	1 000
Coût Unitaire Hors Taxes	65,00 €	12,00 €
Délai d'approvisionnement	1 mois	2 mois
Délai de protection	15 jours	1 mois
Coût de passation d'une commande	18,00 €	18,00 €
Taux de possession du stock	20 %	20 %

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Document C2 : Formulaire de gestion des stocks

Paramètres de calcul de coûts :

Coût de passation d'une commande	A
Taux de possession	Tp
Taux de possession (forme décimale)	R
Coût unitaire rendu HT	U
Coût d'acquisition	A x N (N = nombre de commandes)
Coût de possession	Stock moyen x U x r
Coût de gestion	Coût d'acquisition + Coût de possession
Dépense totale d'approvisionnement	Valeur totale des achats + coût de gestion

Paramètres de gestion :

Consommation annuelle	P
Consommation moyenne mensuelle	Cmm
Délai d'acquisition	d
Délai de protection	dp
Quantité en commande	Qc
Quantité en magasin	Qm
Quantité réservée	Qr
Stock de protection	Sp
Stock potentiel disponible	SPD

- Paramètres propres à la gestion sur seuil :

Stock minimum	$S_{mini} = Cmm \times (d+dp)$
Quantité économique de commande	$Q_e = \sqrt{\frac{2 \times A \times P}{U \times R}}$
Stock maximum	$S_{maxi} = S_{mini} + Q_e$
Quantité à commander	$Q = S_{maxi} - SPD$

- Paramètres propres à la gestion par révision périodique de l'existant :

Nombre économique de commandes	$N_e = \sqrt{\frac{P \times U \times R}{2 \times A}}$
Périodicité économique	$P_e = \sqrt{\frac{288 \times A}{P \times U \times R}}$
Quantité à commander	$Q = Cmm \times (d + dp + P_e) - SPD$

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe C3-R9 : Calcul des paramètres de gestion

	Référence : FS165CN		Référence : FS532SB	
	Détail du calcul	Résultat	Détail du calcul	Résultat
Cmm*				
Stock mini*				
Qe*				
Stock maxi				
Pe**				soit

* : Arrondir à l'entier supérieur

** : Arrondir au centième et convertir en mois et jour(s)

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe C4-R10 : Justification des choix de méthode de gestion des stocks

Expliquer le choix de la méthode de la gestion sur seuil pour le produit de référence FS165CN.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Expliquer le choix de la méthode de la révision périodique de l'existant (RPE) pour le produit de référence FS532SB.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER D : EXPEDITION DE MARCHANDISES

Madame LEFORT vous charge de l'organisation d'un transport routier de marchandises. Vous êtes affecté(e) au service expédition/affrètement. Vous êtes chargé(e) d'organiser une tournée de livraison.

Pour mener à bien votre mission, vous disposez des documents et annexes suivants :

Document D1 :	Renseignements complémentaires
Document D2-R11 :	Carte géographique
Document D3 :	Distancier
Annexe D4-R12 :	Tableau de la tournée de livraison
Annexe D5-R13 :	Tableau distance/poids
Annexe D6-R14 :	Tableau Calcul PMA (ou MMA)/CU et choix du véhicule
Annexe D7-R15 :	Tableau du calcul du taux de remplissage du véhicule choisi et analyse
Annexe D8-R16 :	Questions sur le plan de chargement

TRAVAIL A FAIRE :

- 1 - Sur l'annexe D4-R12, déterminer l'ordre des clients à livrer ainsi que le sens de la tournée.
- 2 - Tracer le parcours sur le document D2-R11.
- 3 - Calculer la distance parcourue et le poids embarqué sur l'annexe D5-R13. Préciser vos détails de calcul.
- 4 - Calculer le PMA (ou MMA) et la CU des véhicules du Parc et choisir celui qui réalisera la tournée sur l'annexe D6-R14 en justifiant votre choix.
- 5 - Calculer le taux de remplissage du véhicule choisi et analyser votre résultat sur annexe D7-R15.
- 6 - Répondre aux questions de l'annexe D8-R16.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Document D1 : Renseignements complémentaires

- Les clients à livrer sont les suivants :

Clients	Villes	Codes	Poids brut à livrer en kg
La malle	27140 Gisors	A	1 000
Jo et vous	78100 Saint Germain en Laye	B	800
Etablissement Lesac	95000 Cergy	C	750
La belle et le cuir	14000 Caen	D	578
Mode et Cie	76000 Rouen	E	200
La Vogue	27000 Evreux	F	2 000
A tout cuir	14600 Honfleur	G	2 756
Tout pour le cheval	14800 Deauville	H	3 500

- Les clients de Saint Germain en Laye et de Cergy souhaitent être livrés en fin de journée.
- Le calcul du PMA (ou MMA) et de la Charge Utile (CU)

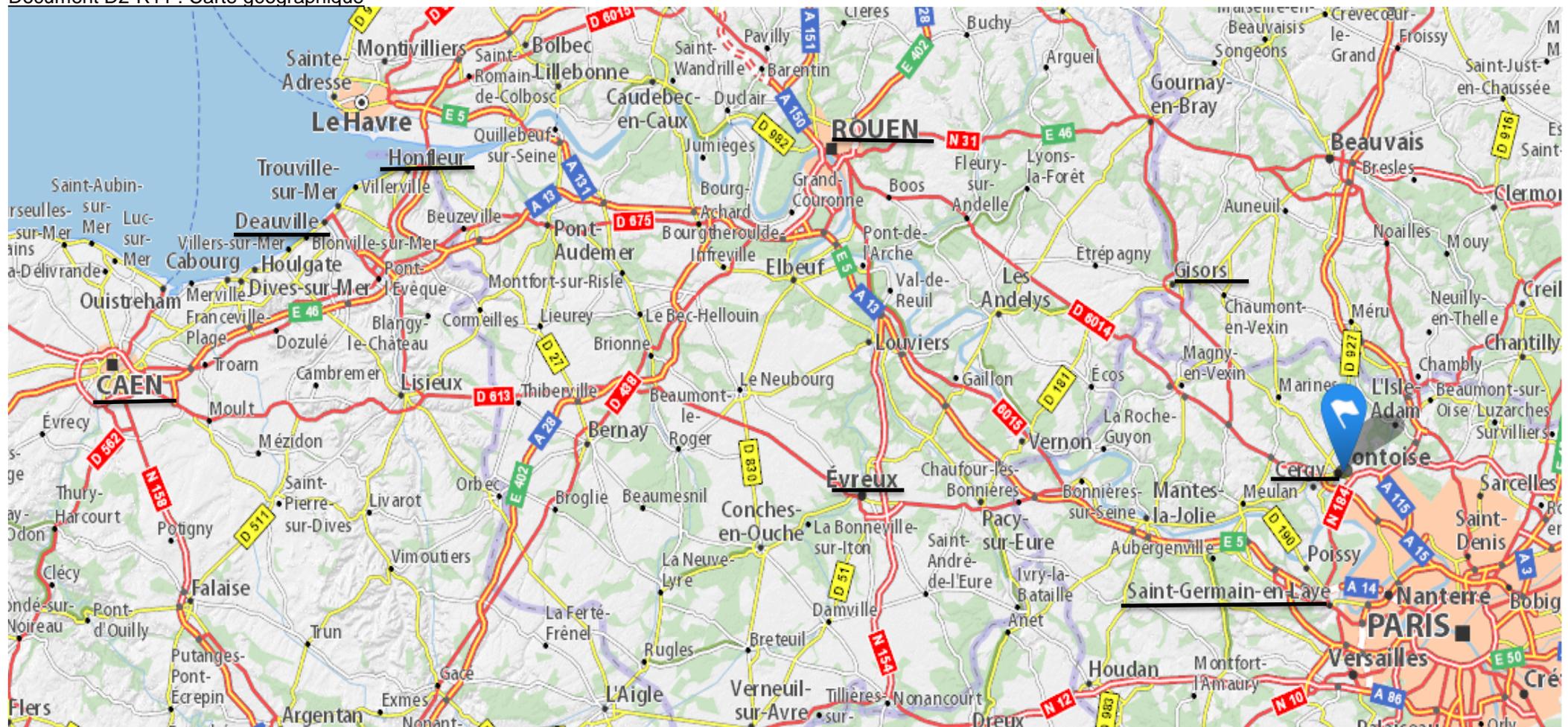
Les porteurs isolés	Les ensembles articulés	Les trains routiers
Le PMA (ou MMA) est le plus petit des poids suivants : PTAC (ou MCV)	Le PMA (ou MMA) est le plus petit des poids suivants : PTRA (MCE) du tracteur Ou PV (ou MV) tracteur + PTAC (ou MCV) semi-remorque	Le PMA (ou MMA) est le plus petit des poids suivants : PTRA (ou MCE) du porteur Ou PTAC (ou MCV) porteur + PTAC (ou MCV) remorque
CU = PMA (ou MMA) – PV (ou MV)	CU = PMA (ou MMA) - Somme des PV (ou MV)	CU = PMA (ou MMA) - Somme des PV (ou MV)

- Parc de véhicules disponibles

 n°1	 n°2	 n°3	 n°4
PV : 8 T PTAC : 18 T PTRA : 26 T	PV Porteur : 6 T PTRA 26 T PTAC Porteur : 19 T PTAC Remorque 12 T PV Remorque : 5 T	Tracteur : PV : 7 T PTAC : 18 T PTRA : 40T Semi-Remorque : PV : 6 T PTAC : 32 T PTRA : Néant	PV : 7 T PTAC : 17 T PTRA : 37 T

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Document D2-R11 : Carte géographique



L'entrepôt est repéré par l'icône drapeau et porte le code O.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Document D3 : Distancier (Distance entre les villes en kilomètres)

		0	A	B	C	D	E	F	G	H
	Ville	St Ouen L'aumone	Gisors	St Germain En Laye	Cergy	Caen	Rouen	Evreux	Honfleur	Deauville
0	St Ouen L'aumone	0	43	18.1	5.6	226	94.3	84.8	186	188
A	Gisors	43	0	58	41	180	58	66	140	142
B	St Germain En Laye	18.1	58	0	17.8	217	115	75.4	177	179
C	Cergy	5.6	41	17.8	0	218	92.4	76.2	177	179
D	Caen	226	180	217	218	0	128	156	64.1	60.3
E	Rouen	94.3	58	115	92.4	128	0	57.7	91.4	93.3
F	Evreux	84.8	66	75.4	76.2	156	57.7	0	120	122
G	Honfleur	186	140	177	177	64.1	91.4	120	0	17.3
H	Deauville	188	42	179	179	60.3	93.3	122	17.3	0

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe D4-R12 : Tableau de la tournée de livraison

N° d'ordre	Code	Client	Ville	Département	Poids brut à livrer en kg
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
Ordre de la tournée					

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe D5-R13 : Tableau distance/poids

	Détails de calcul	Résultats
Distance parcourue en km		
Poids embarqué en kg		

Annexe D6-R14 : Tableau du calcul PMA (ou MMA) /CU et choix du véhicule

 n° 1	 n° 2	 n° 3	 n° 4
PTRA : 26 T PTAC : 18 T PV : 8 T	PTRA 26 T PTAC Porteur : 19 T PV Porteur : 6 T PTAC Remorque 12 T PV Remorque : 5 T	Tracteur : PV : 7 T PTAC : 18 T PTRA : 40 T Semi-Remorque : PV : 6 T PTAC : 32 T PTRA : Néant	PV : 7 T PTAC : 17 T PTRA : 37 T
Détails de calcul PMA :	Détails de calcul PMA :	Détails de calcul PMA :	Détails de calcul PMA :
Résultats PMA :	Résultats PMA :	Résultats PMA :	Résultats PMA :
Détails de calcul CU :	Détails de calcul CU :	Détails de calcul CU :	Détails de calcul CU :
Résultats CU :	Résultats CU :	Résultats CU :	Résultats CU :
Véhicule choisi et explication(s) du choix :			

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Annexe D7-R15 : Tableau du Calcul du taux de remplissage du véhicule choisi et analyse.

Formule du taux de remplissage	Détails de calcul	Résultats (arrondir au centième le plus proche)
(Poids embarqué/CU) x 100		
Commentaires et pistes d'amélioration :		

Annexe D8-R16 : Questions sur le plan de déchargement

Quel client devra être chargé en premier (à l'avant du camion) ?

.....
.....
.....

Quel client devra être chargé en dernier (à l'arrière du camion) ?

.....
.....
.....