Matériel autorisé *:* Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

**Le sujet comprend trois parties**

**qui peuvent Être traitÉes de façon indÉpendante.**

**Vos activités sont exercées dans l'entreprise :**

**NORMANDIE TRANSPORTS**

Transports/Commissionnaire en transport

Commissionnaire en douane

25 Avenue Aristote – Zac du Palais

76000 ROUEN



Tél. :02 35 60 20 20

Fax : 02 35 60 30 30

[www.normtransports.fr](http://www.normtransports.fr)

Mail : contact@normtransports.com

***Pages numérotées de 1 à 16***

|  |  |
| --- | --- |
| **Missions** | **BarÈme** |
| **Mission 1** : Transport routier | **32 points** |
| **Mission 2** : Transport maritime | **29 points** |
| **Mission 3** : Transport aérien et douane | **39 points** |
| **Total** | **100 points** |

Vous êtes recruté(e) pour la saison d’été dans l’entreprise NORMANDIE TRANSPORTS. Votre responsable vous présente plusieurs tests relatifs à des situations professionnelles afin de vous évaluer.

**Mission 1 : Transport routier**

Le 1er juin 2012, votre responsable vous demande de vérifier la faisabilité des trois envois suivants :

|  |  |
| --- | --- |
| **Envoi 1** | **360 cartons de matériel informatique** conditionnés en 30 palettes euro (120 x 80) non gerbables :   * Poids brut unitaire d’un carton : 31 kg * Poids à vide d’une palette : 15 kg * Poids total brut de l’envoi : 11,61 tonnes   Le matériel craint l’humidité.  Date et lieu de départ : le mardi matin 05/06/2012 à Rouen (76) en nos entrepôts.  Date et lieu de livraison : le mardi 05/06/2012 à Strasbourg (67). |
| **Envoi 2** | * **6 palettes de pâtes alimentaires :** * Dimensions : 120 x 80 x 210 cm * Poids brut unitaire : 220 kg * **10 palettes de boîtes de conserve :** * Dimensions : 120 x 80 x 150 cm * Poids brut unitaire : 650 kg * Marchandises à charger en nos entrepôts le mercredi 06/06/2012   **Livraisons à effectuer ce même jour :**   * 2 palettes de pâtes alimentaires et 4 palettes de boîtes de conserve à Sotteville-les-Rouen (76), * 4 palettes de pâtes alimentaires et 6 palettes de boîtes de conserve au Petit-Quevilly (76). |
| **Envoi 3** | **33 palettes d’aliments pour bétail :**   * Dimensions : 120 x 80 x 150 cm * Poids brut unitaire : 656 kg   Date et lieu d’enlèvement : le mardi 05/06/2012 à Rouen (76) en début d’après-midi.  Date et lieu de livraison : le mercredi 06/06/2012 à Munich (Allemagne) avant 19 heures. |

1. **Vérifiez, pour l’envoi 1, l’exactitude du poids annoncé par le client. Justifiez votre réponse par le calcul.**

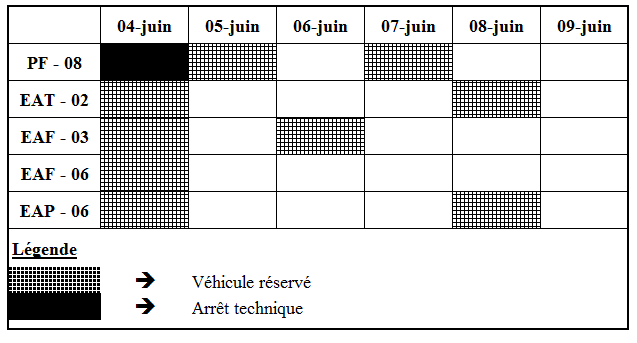
|  |
| --- |
|  |

Afin de réaliser les envois, vous consultez l’état du parc des véhicules (document 1) et le planning prévisionnel d’utilisation des véhicules pour la semaine 23 (document 2).

**Document 1 : Extrait du parc des vÉhicules de Normandie Transports**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Code** | **Silhouettes** | **PTRA** | **PTAC** | **Poids Àvide** | **Longueur utile** |
| **PF-08** | Porteur fourgon | 38 t | 19 t | 7 t | 8,50 m |
| **EAT- 02** | Tracteur | 40 t | 28 t | 7 t |  |
| S/R Tautliner |  |  | 6 t | 13,30 m |
| **EAF- 03** | Tracteur | 38 t |  | 6,20 t |  |
| S/R fourgon |  | 19 t | 6,30 t | 13,30 m |
| **EAF-06** | Tracteur | 40 t |  | 5,50 t |  |
| S/R fourgon |  | 24 t | 7 t | 13,60 m |
| **EAP-01** | Tracteur | 44 t |  | 6 t |  |
| S/R plateau |  | 25 t | 7 t | 13,20 m |

**Document 2 : Extrait du planning prÉvisionnel d’utilisation du parc pour la semaine 23 (du lundi 04/06/2012 au samedi 09/06/2012)**



**Remarque :** Le chargement du 06 juin par le véhicule EAF - 03 se fera à 6 heures au Havre.

1. **Identifiez le véhicule à affecter pour chacun des trois envois. Justifiez vos réponses.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Envoi 1** |  |
| **Envoi 2** |  |
| **Envoi 3** |  |

Votre responsable souhaite tester vos connaissances sur les caractéristiques techniques du matériel de transport.

1. **Identifiez les caractéristiques techniques du matériel de transport en répondant au questionnaire. Cochez la réponse exacte.**

a. Un véhicule articulé, c'est :

 un porteur et une remorque

 un tracteur routier et deux semi-remorques

 un tracteur routier seul

 un tracteur routier et une semi-remorque\*

b. Un train routier est constitué par :

 un porteur et une remorque\*

 un porteur et trois remorques

 un tracteur routier et une remorque

 un tracteur routier et une semi-remorque

c. Le PTAC d'un véhicule isolé est au maximum de :

 20 tonnes pour 2 essieux

 19 tonnes pour 2 essieux\*

 39 tonnes pour 3 essieux

 40 tonnes pour 4 essieux

d. Le poids maximum autorisé d’un train routier correspond :

 au PTRA du véhicule tracteur

 à la somme des PTAC du véhicule porteur et de la remorque, sans dépasser le PTRA

 à la somme du poids à vide du véhicule porteur et du PTAC de la remorque, sans dépasser le PTRA

 à la somme des poids à vide des véhicules constituant l’ensemble et de la charge utile de la remorque

e. Le PTAC maximal d’un véhicule isolé comportant quatre essieux est limité à :

 26 t

 30 t

 32 t

 38 t

f. Un véhicule articulé est limité en longueur à :

 15,50 m

 18 m

 16,50 m

 12 m

g. Le PMA d’un véhicule articulé : Poids vide du tracteur 6 t - PTRA du tracteur 26 t - Poids vide de la semi-remorque 8 t - PTAC de la semi-remorque 32 t est de :

 30 tonnes

 21 tonnes

 38 tonnes

 26 tonnes\*

h. Le PMA d’un ensemble de véhicules : Porteur poids vide 6 t - PTAC 15 t - PTRA 26 t - Remorque : poids vide 5 t - PTAC 19 t est de :

 34 tonnes

 25 tonnes

 31 tonnes

 26 tonnes\*

i. Un tracteur de 38 t de poids total roulant autorisé et de 7 t de poids à vide tracte une semi-remorque de 34 t de poids total autorisé en charge et de 6 t de poids à vide. Son poids maximum autorisé est de :

 38 t

 41 t

 39 t

 34 t

1. **Indiquez, pour chacun des trois envois, s’il est possible de compléter le chargement du véhicule par des palettes euro non gerbables en calculant leur nombre ainsi que le poids total. Justifiez votre réponse.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Envoi 1** |  |
| **Envoi 2** |  |
| **Envoi 3** |  |

**Mission 2 : Transport maritime**

Au service «Expéditions Maritimes» vous devez procéder à un groupage pour le compte d'un client. Les marchandises seront conteneurisées et destinées à un importateur domicilié à Sao Paulo, ville située près du port de Santos au Brésil.

Le conteneur sera fermé le 11 juin au matin sur notre site de Rouen. Il faut une journée pour le pré-acheminement routier du conteneur quel que soit le port d’embarquement. Les marchandises doivent impérativement être livrées pour le 10 juillet prochain à Sao Paulo.

Vous avez à votre disposition les calendriers de voyage de trois compagnies maritimes (documents 3, 4, 5).

Document 3 : CMA CGM

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Au départ du port d'Anvers le 15/06/2012  Au départ du port de Folkestone le 16/06/2012  Au départ du port du Havre : le 17/06/2012 | | NAVIRE : Cincinnati | |
| **Destinations** | **PAYS** | **arrivée** | **départ** | **N° Voyage** |
| Tegucigalpa | HONDURAS | 09/07/12 | + 1 jour | 2109 |
| Colon | PANAMA | 10/07/12 | + 1 jour | 2121 |
| Cartagena | COLOMBIE | 11/07/12 | + 1 jour | 2112 |
| Porto Alegre | BRÉSIL | 12/07/12 | + 1 jour | 2113 |
| Santos | BRÉSIL | 13/07/12 | + 1 jour | 2110 |
| Itajai | BRÉSIL | 15/07/12 | + 1 jour | 2211 |
| **Clôture : 2 jours ouvrés au départ. À l'arrivée : 2 jours pour la mise à disposition des marchandises.** | | | | |

## Document 4 : MSC Mediterranean Shipping Company

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Navire et n° voyage** | **Date dÉpart Le Havre** | **Transit time** | **arrivée** | **Port** |
| HANJIN CHONGQINGv.02A | 07-juin-2012 Tuesday | 19 | 26-juin-2012 Sat | Colon |
| MSC ZAMBIA v.09A | 14-juin-2012 Tuesday | 19 | 08-juillet-2012 Sat | Santos |
| AGIOS DIMITRIOS v.04A | 14-juin-2012Tuesday | 19 | 03-juillet-2012 Sat | Rio Grande |
| MSC VANESSA v.21A | 28-juin-2012 Tuesday | 19 | 17-juillet-2012 Sat | Buenos Aires |
| HANJIN MUMBAI v.03A | 28-juin-2012 Tuesday | 19 | 17-juillet-2012 Sat | Puerto Madrin |
| **Clôture : 3 jours - Mise à disposition à l'arrivée : 2 jours.** | | | | |

## Document 5 : MAERSK LINE

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Au départ du port de Rotterdam : 12/06/2012  Au départ du port d'Anvers : 13/06/2012  Au départ du port du Havre 15/06/2012 | | | NOM DU NAVIRE : ANTONIA | |
| **Destinations** | **PAYS** | **arrivÉe** | **départ** | **Transport Via** | | **N° Voyage** |
| Tegucigalpa | HONDURAS | 01/07/12 | 01/07/12 |  | | 1109 |
| Corinto | NICARAGUA | 02/07/12 | 03/07/12 | Puerto Limon | | 1121 |
| Cartagena | COLOMBIE | 03/07/12 | 04/07/12 | Miami | | 1112 |
| La Guaira | VÉNÉZUELA | 04/07/12 | 05/07/12 | - | | 1008 |
| Rio de Janeiro | BRESIL | 07/07/12 | 08/07/12 | Santos | | 1113 |
| Santos | BRESIL | 08/07/12 | 09/07/12 | - | | 1110 |
| Paranagua | BRESIL | 09/07/12 | 10/07/12 | - | | 1115 |
| Itajai | BRESIL | 10/07/12 | 10/07/12 | - | | 1211 |
| Rio Grande | BRESIL | 11/07/12 | 12/07/12 | - | | 1022 |
| Montevideo | URUGUAY | 12/07/12 | 13/07/12 | - | | 1102 |
| Buenos Aires | ARGENTINE | 13/07/12 | 14/06/12 | - | | 1105 |
| **Les marchandises doivent être réceptionnées à quai 2 jours avant le départ du navire. Elles seront à la disposition du destinataire 2 jours après leur arrivée.** | | | | | | |

1. **Choisissez la compagnie maritime et le navire qui correspondent aux instructions de votre client. Justifiez votre choix.**

|  |
| --- |
|  |

**6. Listez les informations concernant le départ des marchandises à transmettre à votre client.**

|  |
| --- |
|  |

Vous disposez de l’extrait de la liste de colisage (document 6) et des caractéristiques techniques des conteneurs (document 7).

## Document 6 : Extrait de la liste de colisage

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nombre - Conditionnement - Marchandises** | **Poids dimensions** | **Remarques** |
| 4 euro palettes de pièces détachées de compteurs électriques | 120 x 80 x 80 cm - Total : 1 855 kg | Non gerbables |
| 3 euro palettes de matériel de protection pour chantier | 120 x 80 x 235 cm - Total : 4 325 kg |  |
| 3 palettes de boîtiers d'armoires électriques | 120 x 80 x 220 cm - Total : 1 500 kg | Non gerbables |

**Document 7 : CaractÉristiques techniques des conteneurs**

|  |  |
| --- | --- |
| **Conteneur 20’ Dry** | ***Conteneur 20’ : Tare : 3,5 t***  ***Charge utile : 24 t***  ***Dimensions intérieures : L : 5,86 m ; l : 2,33 m ; h : 2,39 m*** |
| **Conteneur 40’ Dry** | ***Conteneur 40’ : Tare : 5 t***  ***Charge utile : 26 t***  ***Dimensions intérieures : L : 12 m ; l : 2,33 m ; h : 2,39 m*** |

**7. Choisissez le conteneur et justifiez votre choix par calcul et/ou par schéma.**

|  |
| --- |
|  |

Votre entreprise a l'habitude de traiter avec 9 agents maritimes des différents ports d'Europe.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Port** | **N°** | **Port** | **N°** | **Port** |
| **1** | Anvers | **4** | Bordeaux | **7** | Marseille |
| **2** | Barcelone | **5** | Le Havre | **8** | Lisbonne |
| **3** | Dunkerque | **6** | Rotterdam | **9** | Rouen |

**8. Identifiez les différents ports européens en reportant les numéros sur la carte ci-dessous :**



**Mission 3 : Transport aÉrien et douane**

Vous intégrez le service EXPORT. Votre responsable vous confie un dossier d’exportation de pièces détachées pour le compte du client habituel RACING SARL en CPT Johannesburg, dont les documents de transport (documents 8 et 9)

**Document 8 : LTA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 125 | | |  | | | 125-6903 0334 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nom et adresse de l’expéditeur** | | | | | | | | | | | | **Numéro de compte de l’expéditeur** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **LETTRE DE TRANSPORT AÉRIEN**  **Non négociable**  **Émise par BRITISH AIRWAYS**  **P. O. BOX 365**  **HARMONDSWORTH, WEST DRAYTON** | | | | | | | | | | | | |
| NORMANDIE TRANSPORTS  ZAC du Palais  25 avenue Aristote  76000 ROUEN (FRANCE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Les exemplaires 1 2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité | | | | | | | | | | | | |
| **Nom et adresse du destinataire** | | | | | | | | | | | | **Numéro de compte du destinataire** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transport est SOUMIS AUX CONDITIONS DU CONTRAT QUI FIGURENT AU VERSO. LES MARCHANDISES PEUVENT ETRE TRANSPORTEES PAR TOUT AUTRE MOYEN Y COMPRIS PAR ROUTE OU PAR TOUT AUTRE TRANSPORTEUR A MOINS QUE DES INSTRUCTIONS CONTRAIRES PRECISES, A CE SUJET, NE SOIENT DONNEES PAR L’EXPEDITEUR. L’EXPEDITEUR ACCEPTE QUE L’EXPEDITION PUISSE TRANSITER PAR LES ESCALES INTERMEDIAIRES QUE LE TRANSPORTEUR ESTIMERAIT APPROPRIEES. L’ATTENTION DE L’EXPEDITEUR EST ATTIREE SUR L’AVIS CONCERNANT LA LIMITATION DE RESPONSABILITE DU TRANSPORTEUR. | | | | | | | | | | | | |
| V. U. J. AIRFREIGHT DIVISION  14 FLOOR AGENTS BLDG  JOHANNESBURG INTERNATIONAL AIRPORT  SOUTH AFRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nom et ville de l’agent du transporteur émetteur**  NORMANDIE TRANSPORTS  ZAC du Palais  25 avenue Aristote  76000 ROUEN (FRANCE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Renseignements comptables**  **FRET SÉCURISÉ** | | | | | | | | | | | | |
| **Code IATA de l’agent**  **2074842/7612** | | | | | | | | | | | | | | | | **Numéro de compte** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Aéroport de départ (adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé**  **ROISSY CDG, France** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Monnaie**  **EUR** | **Frais**  **Code**  **PP** | | **Poids/Val** | | | **Autres** | | | | **Valeur déclarée pour**  **le transport**  **NVD** | | **Valeur déclarée pour**  **la douane**  **NVD** |
| A  LGW | | | **Par premier transporteur** | | | | | | | | **Routage et dest.** | | | | | | | | **A** | | | **Par** | | | | **A** | | **Par** | | | **Payé**  **X** | | **Du** | **Payé**  **X** | | **Du** | |
| **BRITISH AIRWAYS** | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **Aéroport de destination**  JOHANNESBURG, SA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | **Vol/Date demandés** | | | | | | | | |  | **Montant de l’assurance** | | | | | Assurance : Si le transporteur propose une assurance et que l’expéditeur en fait la demande conformément aux conditions figurant au verso, indiquer le montant à assurer, en chiffres, dans la case « Montant de l’assurance » | | | | | | | |
| BA 7988/28 07/06/2012 | | | | | | | | | | | |
| **Renseignements pour le traitement de l’expédition** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **SCI** | |
| **Nombre de**  **colis** | | | | **Poids brut** | | | | **kg** | |  | | | **N** | **Classif du tarif** | | | | | | | | | **Poids de taxation** | | | | | | | **Tarif /Montant** | | | **Total** | | | | |  | | **Nature et quantité des marchandises**  **(y compris dimensions ou volume)** | | | |
| **N° d’article de la**  **marchandises** | | | | | | | | |
| 1 | | | | 34,0 | | | | K | |  | | | | | | | | | 49,5 | | | | | | | 3,36 | | | 166,32 | | | | | SPARE PARTS  78X60X63 CM | | | |
| 1 | | | | 34,0 | | | | 166,32 | | | | |
|  | **Port payé** | | | |  | | **Taxation au poids** | | | | | | | | | | |  | | **Port du** | | | | |  | | **Autres frais**  **MYC 32,30 CHC 17,45 AWA 13,75**  **XDC 5,10 SCC 4,80** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 166,32 | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | **Taxation à la valeur** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | **Taxe** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 13,75 | | | | | | | **Total des autres frais**  **dus à l’agent** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | L’expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l’expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d’expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la règlementation applicable.  …………………………………………………………………………………………………….  **Signature de l’expéditeur ou de son agent** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 59,65 | | | | | | | **Total des autres frais**  **dus au transporteur** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **Total port payé** | | | | | | |  | | | |  | | **Total port dû** | | | | | | | | |  | | | **……………………………………………………………………………………………………………………………………….**  **Fait le 28 MAI 2012 à Rouen Signature du transporteur émetteur ou de son agent** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 239,72 | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **Taux de conversion monnaie** | | | | | | |  | | | |  | | **Port dû en monnaie**  **du pays de destination** | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Réservé au transporteur à destination** | | | | | | | | | | | | |  | | **Frais à l’arrivée** | | | | | | | | |  | | |  | | **Total dû** | | | |  | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |

**Document 9 : LTA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | CDG | | | 2860 3805 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nom et adresse de l’expéditeur** | | | | | | | | | | | | **Numéro de compte de l’expéditeur** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **LETTRE DE TRANSPORT AÉRIEN**  **Non négociable**  **Émise par** NORMANDIE TRANSPORTS  ZAC du Palais  25 avenue Aristote  76000 ROUEN (FRANCE) | | | | | | | | | | | | |
| RACING SARL  ZA PEDEBERT  76000 ROUEN (FRANCE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Les exemplaires 1 2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité | | | | | | | | | | | | |
| **Nom et adresse du destinataire** | | | | | | | | | | | | **Numéro de compte du destinataire** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transport est SOUMIS AUX CONDITIONS DU CONTRAT QUI FIGURENT AU VERSO. LES MARCHANDISES PEUVENT ETRE TRANSPORTEES PAR TOUT AUTRE MOYEN Y COMPRIS PAR ROUTE OU PAR TOUT AUTRE TRANSPORTEUR A MOINS QUE DES INSTRUCTIONS CONTRAIRES PRECISES, A CE SUJET, NE SOIENT DONNEES PAR L’EXPEDITEUR. L’EXPEDITEUR ACCEPTE QUE L’EXPEDITION PUISSE TRANSITER PAR LES ESCALES INTERMEDIAIRES QUE LE TRANSPORTEUR ESTIMERAIT APPROPRIEES. L’ATTENTION DE L’EXPEDITEUR EST ATTIREE SUR L’AVIS CONCERNANT LA LIMITATION DE RESPONSABILITE DU TRANSPORTEUR. | | | | | | | | | | | | |
| IMPRESSION MANAGMENT PTY  122 OLD MAIN ROAD  3660 JOHANNESBURG (SOUTH AFRICA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nom et ville de l’agent du transporteur émetteur**  NORMANDIE TRANSPORTS  ZAC du Palais  25 avenue Aristote  76000 ROUEN (FRANCE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Renseignements comptables**  **FRET SÉCURISÉ** | | | | | | | | | | | | |
| **Code IATA de l’agent 2074842/7612** | | | | | | | | | | | | | | | | **Numéro de compte** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Aéroport de départ (adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé**  **Roissy CDG, FRANCE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Monnaie**  **EUR** | **Frais**  **Code**  **PP** | | **Poids/Val** | | | **Autres** | | | | **Valeur déclarée pour**  **le transport**  **NVD** | | **Valeur déclarée pour**  **la douane**  **NVD** |
| A  LGW | | | **Par premier transporteur** | | | | | | | | **Routage et dest.** | | | | | | | | **A**  **JNB** | | | **Par**  **BA** | | | | **A** | | **Par** | | | **Payé**  **x** | | **Du** | **Payé**  **x** | | **Du** | |
| BRITISH AIRWAYS | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **Aéroport de destination**  JOHANNESBURG, SA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | **Vol/Date demandés** | | | | | | | | |  | **Montant de l’assurance** | | | | | Assurance : Si le transporteur propose une assurance et que l’expéditeur en fait la demande conformément aux conditions figurant au verso, indiquer le montant à assurer, en chiffres, dans la case « Montant de l’assurance » | | | | | | | |
| BA 7988/28 07/06/2012 | | | | | | | | | | | |
| **Renseignements pour le traitement de l’expédition** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **SCI** | |
| **Nombre de**  **colis** | | | | **Poids brut** | | | | **kg** | |  | | |  | **Classif du tarif** | | | | | | | | | **Poids de taxation** | | | | | | | **Tarif /Montant** | | | **Total** | | | | |  | | **Nature et quantité des marchandises**  **(y compris dimensions ou volume)** | | | |
| **N° d’article de la**  **marchandises** | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | |  | |  | | | | | | | | | **AS AGREED** | | | | | | |  | | |  | | | | | SPARE PARTS (pièces détachées)  78X60X63 CM | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | | |
|  | **Port payé** | | | |  | | **Taxation au poids** | | | | | | | | | | |  | | **Port du** | | | | |  | | **Autres frais** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | **Taxation à la valeur** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | **Taxe** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | **Total des autres frais**  **dus à l’agent** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | L’expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l’expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d’expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la règlementation applicable.  …………………………………………………………………………………………………….  **Signature de l’expéditeur ou de son agent** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | **Total des autres frais**  **dus au transporteur** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **Total port payé** | | | | | | |  | | | |  | | **Total port dû** | | | | | | | | |  | | | **……………………………………………………………………………………………………………………………………….**  **Fait le 28 MAI 2012 à Rouen Signature du transporteur émetteur ou de son agent** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **Taux de conversion monnaie** | | | | | | |  | | | |  | | **Port dû en monnaie**  **du pays de destination** | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Réservé au transporteur à destination** | | | | | | | | | | | | |  | | **Frais à l’arrivée** | | | | | | | | |  | | |  | | **Total dû** | | | |  | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |

**Renseignements complémentaires** :

Préacheminement de la marchandise en moyens propres : 48 € - Frais annexes : Frais de dossiers export : 12 € - HAD : 45 €

**9. Justifiez le poids taxable :**

|  |  |
| --- | --- |
| **ÉLÉMENTS** | **DÉTAIL DES CALCULS** |
|  |  |

**10. Identifiez et indiquez le rôle de chaque intervenant en vous aidant des documents 8 et 9. Précisez le type de chaque contrat qui lie les intervenants. Complétez le tableau ci-dessous.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Intervenants** | **IdentitÉ de chaque intervenant** | **RÔle** | **Type de contrats qui lient les diffÉrents intervenants** |
| **Exportateur** |  |  |  |
| **Importateur** |  |  |
| **Transitaire** |  |  |
| **Correspondant À l’arrivÉe** |  |  |

**11. Identifiez la nature des documents 8 et 9 et leur émetteur :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Documents** | **Nature de la LTA** | **Émetteur** |
| **Document 8** |  |  |
| **Document 9** |  |  |

Vous disposez de l’extrait tarifaire IATA (document 10).

**Document 10 : Extraits tarifaires AFRIQUE IATA de PARIS-ROISSY (CDG) vers JOHANNESBURG (JNB)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ITEM POIDS** | **MINI** | **EUR/kg** |
|  | M | 75,00 |
| N | 7,20 |
| 45 | 3,36 |
| 100 | 3,12 |

**12. Déterminez le prix d’achat négocié auprès de la compagnie à moins 60 % du tarif IATA.**

|  |
| --- |
|  |

**13. Calculez le prix de vente à facturer à votre client aux conditions suivantes : tarif IATA moins 20 %.**

|  |
| --- |
|  |

Vous devez établir le document récapitulatif des frais à transmettre au service facturation en date du 15 juin 2012.

**14. Complétez le document suivant :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| http://www.fotosearch.fr/bthumb/ART/ART312/MNZ005.jpg | | NORMANDIE TRANSPORTS  Transport/Commissionnaire en transport/Commissionnaire en douane  ZAC du Palais  25 Avenue Aristote  76 000 ROUEN | | | | | | Tél. : 02 35 60 20 20  Fax : 02 35 60 30 30  Site internet : [www.normtransports.fr](http://www.normtransports.fr)  Mail : [contact@normtransports.com](mailto:contact@normtransports.com) | |
| **Date** | | |  | |  | | | | |
| **Numéro de dossier** | | | 36/9612 | |
| **Numéro de facture** | | |  | |
| **Expéditeur** | | | | **Destinataire** | | | **Conditions de livraison** | | |
|  | | | |  | | |  | | |
| **Poids Brut total** | **Valeur facture** | | | **Nature de la marchandise** | | | **Nombre et nature des colis** | | |
|  | 850 € | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | **Taxable** | | | **Non taxable** |
| **Sommes acquittées à l’administration des douanes** | | | | | |  | | |  |
|  | | | | | |
| **Rémunération et frais divers** | | | | | |  | | |  |
|  | | | | | |
| **Frais afférents au transport** | | | | | |  | | |  |
|  | | | | | |

Vous assistez maintenant le déclarant en douane.

**15. Sélectionnez les éléments déclaratifs nécessaires à la saisie de la déclaration sur le système DELTA.**

|  |  |
| --- | --- |
| **INFORMATIONS DOSSIER** | **ÉLÉMENTS DÉCLARATIFS** |
| Nature de la marchandise | ❒ |
| Total article | ❒ |
| Conditionnement de la marchandise (colis ou conteneur) | ❒ |
| Poids taxable | ❒ |
| Masse brute | ❒ |
| Prix du fret aérien | ❒ |
| Valeur en douane | ❒ |
| Valeur statistique | ❒ |
| Pays d’origine | ❒ |
| Valeur commerciale | ❒ |
| Numéro du vol et compagnie aérienne | ❒ |
| Code de classification du tarif aérien | ❒ |
| Montant de l’assurance | ❒ |
| Références facture commerciale | ❒ |

**16. Identifiez le rôle des documents suivants en cochant la bonne réponse :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DOCUMENTS** | **PROPOSITIONS** | **Case à cocher** |
| **EUR 1** | Permet à l’importateur de bénéficier d’une marchandise d’origine UE  Permet à l’importateur de bénéficier de tarifs douaniers préférentiels  Permet à l’importateur de bénéficier d’une marchandise de qualité | ❒  ❒  ❒ |
| **DAU CO A** | Déclaration d’exportation de marchandises vers les DOM  Déclaration d’exportation de marchandises vers la Communauté Européenne  Déclaration d’exportation de marchandises vers la Corée | ❒  ❒  ❒ |
| **ATR** | Sert à circuler à l’intérieur de la Turquie  Sert à traverser la Turquie  Sert à prouver l’origine turque de la marchandise | ❒  ❒  ❒ |
| **DAU T1** | Titre de transport  Titre de propriété  Titre de circulation d’une marchandise tierce dans l’UE | ❒  ❒  ❒ |
| **CERTIFICAT PHYTOSANITAIRE** | Document qui prouve que la marchandise est indemne de toute maladie  Document qui atteste que la marchandise est mise en quarantaine  Document qui atteste que la marchandise est conforme aux exigences phytosanitaires en vigueur du lieu d’importation | ❒  ❒  ❒ |