**Sous-épreuve E32 : Conduite de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté**

**Académie : Session**

**Établissement de formation :**

**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL LOGISTIQUE**

Grille d’évaluation de la sous-épreuve écrite et pratique E32

|  |  |
| --- | --- |
| **NOM :** | **Prénom :** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Phase 1 : Test : Questions à choix multiples** | | **Durée : 20 minutes** | |
| **Date de réalisation** | **Observations** | | **Note A** |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | **/ 20** |
| **Phase 2 : Conduite des chariots automoteurs à conducteur porté** | | **Durée : 60 minutes** | |
| **Date de réalisation** | **Observations** | | **Note B** |
| **Catégorie 1A : 15 minutes** | | | |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | **/ 20** |
| **Catégorie 3 : 25 minutes** | | | |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | **/ 30** |
| **Catégorie 5 : 20 minutes** | | | |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | **/ 30** |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Total  = Note A + Note B ⇨*** | **/ 100** |
| En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat | **/20** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Phase 1 : Nom du professeur ou formateur** | **Signature** |
|  |  |
| **Phase 2 : Nom du professeur ou formateur** | **Signature** |
|  |  |
| Observations justifiant la note totale : | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Conduite de chariot transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1,20 m**  ***Catégorie 1A*** | | | | | **Durée : 15 minutes** | |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures | |  |  |  | | **/ 02**  **0,5 point par compétence acquise** |
| Procéder à la maintenance de premier niveau | |  |  |
| S’installer au poste de travail | |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel | |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite et en courbe (slalom, virage en S) en marche avant et arrière | |  |  |  | | **/ 08**  **1 point par compétence acquise** |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe | |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol | |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement | |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement | |  |  |
| Surveiller son environnement | |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail | |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore | |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) | |  |  |  | | **/ 08**  **2 points par compétence acquise** |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes | |  |  |
| Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d’un camion (ou remorque) par l’arrière à partir d’un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité) | |  |  |
| Respecter les consignes données | |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot | |  |  |  | | **/ 02**  **0,5 point par compétence acquise** |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement | |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» | |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles | |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | ***Note  B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇨*** | | | | | **/ 20** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg *Catégorie 3*** | | | | | | **Durée : 25 minutes** | |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures | | |  |  |  | | **/02,5**  **0,5 point par compétence acquise** |
| Vérifier les niveaux | | |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau | | |  |  |
| S’installer au poste de travail | | |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel | | |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière | | |  |  |  | | **/11**  **1 point par compétence acquise** |
| Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière | | |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite | | |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe | | |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol | | |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (charges, virages, environnement…) | | |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (environ. 15 cm) | | |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement | | |  |  |
| Regarder à l’arrière avant de reculer | | |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail | | |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore | | |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) | | |  |  |  | | **/ 14**  **2 points par compétence acquise** |
| Adapter l’écartement des fourches à la charge à manutentionner | | |  |  |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser au cours des prises et déposes | | |  |  |
| Charger ou décharger un camion ou une remorque par le côté | | |  |  |
| Effectuer le stockage et le déstockage de charges à différentes hauteurs dans un palettier | | |  |  |
| Gerber et/ou dégerber en pile | | |  |  |
| Manipuler une charge longue ou pondéreuse | | |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot | | |  |  |  | | **/ 02,5**  **0,5 point par compétence acquise** |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser | | |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» | | |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement | | |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles | | |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | ***Note  B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇨*** | | | | | **/ 30** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chariot élévateur à mât rétractable, levée minimum 6 m *Catégorie 5*** | | | | | | **Durée : 20 minutes** | |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures | | |  |  |  | | **/02,5**  **0,5 point par compétence acquise** |
| Vérifier les niveaux | | |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau | | |  |  |
| S’installer au poste de travail | | |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel | | |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière | | |  |  |  | | **/15**  **1,5 point**  **par compétence acquise** |
| Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière | | |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite | | |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe | | |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm) | | |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement | | |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore | | |  |  |
| Être attentif à son environnement lors de la circulation et des manipulations | | |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail | | |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement…) | | |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) | | |  |  |  | | **/ 10**  **2 points par compétence acquise** |
| Adapter l’écartement des fourches à la charge à manutentionner | | |  |  |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser au cours des prises et déposes | | |  |  |
| Effectuer la mise en stock et le déstockage d’une charge à une hauteur minimale de 6 m | | |  |  |
| Gerber et dégerber en pile dans un espace restreint | | |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot | | |  |  |  | | **/ 02,5**  **0,5 point par compétence acquise** |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser | | |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» | | |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement | | |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles | | |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | ***Note  B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇨*** | | | | | **/ 30** |