****

**CAP Opérateur/Opératrice Logistique**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GRILLE D’ÉVALUATION**  **EP2 –CONDUITE DE CHARIOT EN SÉCURITÉ**  **Épreuve en CCF et ponctuelle** |  | **Candidat**  **Nom :**  **Prénom :**  **Académie de :** |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **situation / partie 1 : test - questions à choix multiples** | | **Durée : 20 minutes** | |
| **Date de réalisation** | **Observations** | | **Note A** |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | **/ 20** |
| **situation / partie 2 : conduite des chariots automoteurs à conducteur porté** | | **Durée : 60 minutes** | |
| **Date de réalisation** | **Observations** | | **Note B** |
| **Catégorie 1A** | | | |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | **/ 20** |
| **Catégorie 3** | | | |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | **/ 30** |
| **Catégorie 5** | | | |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | | **/ 30** |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Total  = Note A + Note B ⇨*** | **/ 100** |
| **En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat** | **/20** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Partie 1 : Nom du professeur ou formateur** | | | | | **Signature** | |
|  | | | | |  | |
| **Partie 2 : Nom du ou des professeur(s) ou formateur(s)** | | | | | **Signature** | |
|  | | | | |  | |
| **Observations justifiant la note totale :** | | | | | | |
| **chariots transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol**  **de levée inférieure ou égale à 1,20 mètre - catégorie 1A** | | | | | | |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures | |  |  |  | | **/ 2**  **0,5 point par compétence** |
| Procéder à la maintenance de premier niveau | |  |  |
| S’installer au poste de travail | |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel | |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite et en courbe (slalom, virage en S) en marche avant et arrière | |  |  |  | | **/ 8**  **1 point par compétence** |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe | |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol | |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement | |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement | |  |  |
| Surveiller son environnement | |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail | |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore | |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) | |  |  |  | | **/ 8**  **2 points par compétence** |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes | |  |  |
| Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d’un camion (ou remorque) par l’arrière à partir d’un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité) | |  |  |
| Respecter les consignes données | |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot | |  |  |  | | **/ 2**  **0,5 point par compétence** |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement | |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de «l’abandon du chariot» | |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles | |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | ***Note  B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇨*** | | | | | **/ 20** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg - catégorie 3** | | | | | | |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures | | |  |  |  | **/2,5**  **0,5 point par compétence** |
| Vérifier les niveaux | | |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau | | |  |  |
| S’installer au poste de travail | | |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel | | |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière | | |  |  |  | **/11**  **1 point par compétence** |
| Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière | | |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite | | |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe | | |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol | | |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (charges, virages, environnement…) | | |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (environ. 15 cm) | | |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement | | |  |  |
| Regarder à l’arrière avant de reculer | | |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail | | |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore | | |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) | | |  |  |  | **/ 14**  **2 points par compétence** |
| Adapter l’écartement des fourches à la charge à manutentionner | | |  |  |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser au cours des prises et déposes | | |  |  |
| Charger ou décharger un camion ou une remorque par le côté | | |  |  |
| Effectuer le stockage et le déstockage de charges à différentes hauteurs dans un palettier | | |  |  |
| Gerber et/ou dégerber en pile | | |  |  |
| Manipuler une charge longue ou pondéreuse | | |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot | | |  |  |  | **/ 2,5**  **0,5 point par compétence** |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser | | |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» | | |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement | | |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles | | |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | ***Note  B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇨*** | | | | **/ 30** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **chariots élévateurs à mât rétractable (levée minimum 6 m) - catégorie 5** | | | | | | |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures | | |  |  |  | **/2,5**  **0,5 point par compétence** |
| Vérifier les niveaux | | |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau | | |  |  |
| S’installer au poste de travail | | |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel | | |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière | | |  |  |  | **/15**  **1,5 points par compétence** |
| Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière | | |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite | | |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe | | |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm) | | |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement | | |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore | | |  |  |
| Être attentif à son environnement lors de la circulation et des manipulations | | |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail | | |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement…) | | |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) | | |  |  |  | **/ 10**  **2 points par compétence** |
| Adapter l’écartement des fourches à la charge à manutentionner | | |  |  |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser au cours des prises et déposes | | |  |  |
| Effectuer la mise en stock et le déstockage d’une charge à une hauteur minimale de 6 m | | |  |  |
| Gerber et dégerber en pile dans un espace restreint | | |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | | | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot | | |  |  |  | **/ 2,5**  **0,5 point par compétence** |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser | | |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» | | |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement | | |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles | | |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | ***Note  B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇨*** | | | | **/ 30** |